



MANUEL UTILISATEUR / USER'S MANUAL

WATTSON *The road ice*



WATTSON The Road Ice 7,4 / 11 / 22 T2S P



English version.....3



Version Française45



English version













Table of Contents








1. Safety Instructions	4
2. Technical Specifications	6
3. Introduction	8
3.1. Product Overview	8
3.2. LED Operation.....	9
3.3. Dimensioned Drawing	9
4. Packaging	10
5. Installation	11
5.1. Pre-Installation.....	11
5.2. Cables	13
5.3. Construct Foundation.....	14
5.4. Space Requirement.....	16
5.5. Single Pedestal Installation.....	17
5.6. EV Charger Installation	18
5.7. Back to Back Pedestal Installation	22
5.8. Wall-Mount Charger Installation.....	22
6. "i.Charger" APP	27
6.1 Installation of APP	27
6.2 Registration and login	27
6.2 EV Charger Networking.....	28
6.3 Home Page.....	30
6.4 Charging Page.....	31
6.5 Start Charging.....	32
6.6 Stop Charging	33
6.7 Charging Plan.....	34
6.8 Charging Record.....	35
6.9 Charger Management	36
6.10 Account Settings.....	38
6.11 Change Language.....	39
6.12 OTA (Over The Air) Update firmware version.....	40
7. Routine Maintenance	41
8. Trouble Shooting	43

1. Safety Instructions




Read and follow the instructions and warnings in this manual before attempting to install this product. Keep this manual for future reference.

Please follow the below safety precautions to prevent bodily injuries and property damages.

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION, OR ARC FLASH	
	WARNING: Damaging fumes
	WARNING: Explosive mixtures of dust or gases, corrosive gases, or conductive or radiant heat from other source.
	WARNING: Moisture, abrasive dust, steam or in an excessively damp environment.
	WARNING: Fungus, insects, vermin.
	WARNING: Salt-laden air or contaminated cooling refrigerant.
	WARNING: Pollution degree higher than 2 according to IEC 60664-1.
	WARNING: Exposure to abnormal vibrations, shocks, and tilting.
	WARNING: Exposure to direct sunlight, heat sources, or strong electromagnetic fields.
	WARNING: When the product is running, it should pay attention to ventilation, heat dissipation and keep the environment clean. Avoid installation in places with frequent occurrence of storm, rainstorm, lightning and other severe weather.
	WARNING: During installation, if any abnormal phenomena such as cracking, loose case lock, water leakage are showing up, all operations shall be stopped immediately and professionals shall be informed in time to deal with them.
	WARNING: Do not put inflammable, explosive or combustible materials, chemicals, combustible steam and other dangerous goods near the charger.
	WARNING: Please keep the nozzle clean and dry. If there is any dirt, please wipe it with a cleaning cadre. It is strictly prohibited to touch the charging core with hands when it is powered.

	WARNING: It is strictly prohibited to use the charger when the nozzle or charging cable is defective, cracked, worn, and the nozzle line is exposed. If any, please contact the staff in time.
	WARNING: In case of rain and thunder, please use electricity carefully. It is better to stop charging.
	WARNING: Do not attempt to disassemble, repair or modify the charger. For repairs or modifications, please contact the staff. Improper operation may result in damage, water leakage, electricity leakage, etc.
	WARNING: It is forbidden to insert and unplug the plug during the charging process to ensure the safety of life and the vehicle during the charging process.
	WARNING: It is strictly prohibited to continue to use this product for charging in case of failure.
	WARNING: If any leakage or insulation failure occurs during the operation of the product, please press the emergency power off button immediately.
	WARNING: Obvious maintenance marks shall be set up. Isolation and protection measures shall be added to live parts that may be near by operators to avoid contact.

CAUTIONS

	CAUTION: Wrong installation and testing of the charger will cause potential damage to the vehicle battery, assembly, and the charger itself.
	CAUTION: To reduce the risk of fire, connect only to a circuit provided with 100 amperes maximum branch circuit overcurrent protection in accordance with the National Electrical Code, ANSI/NFPA 70 and the Canadian Electrical Code, Part I, C22.1.
	CAUTION: Do not operate the charger in temperatures outside its operating range of -35°C to + 55°C.

NOTE:

Electrical equipment should only be installed, operated, serviced, and maintained by qualified personnel. No responsibility is assumed by our company for any consequences arising out of the use of this material.

A qualified person is one who has skills and knowledge related to the construction, installation, and operation of electrical equipment and has received safety training to recognize and avoid the hazards involved.

2. Technical Specifications

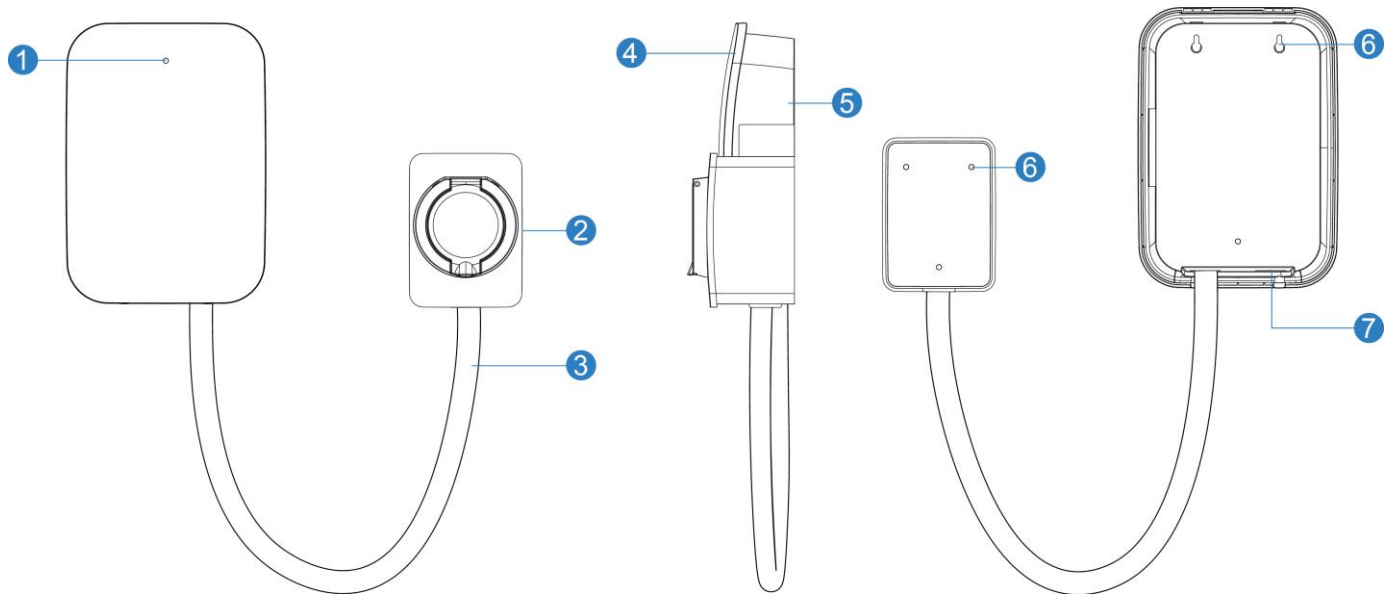
Model	WattsonTheRoad Ice 7,4 T2S P	WattsonTheRoad Ice 11 T2S P	WattsonTheRoad Ice 22 T2S P
Charging Type	Charging Mode 3		
Outlet	AC Type 2 (IEC 62196-2)		
Input/ Output Current rating	32A, single phase	16A, three phase	32A, three phase
Input/ Output Power rating	Up to 7.4 kW	Up to 11 kW	Up to 22 kW
Input/ Output voltage	220-240VAC	380-415VAC	380-415VAC
Input Frequency	50 Hz or 60 Hz		
Number of EV Served	Up to 1		
Distribution Systems	TT, TN		
Connector Type	1P + N + PE	3P + N + PE	3P + N + PE
Protection	Overcurrent, overvoltage, undervoltage, ground fault, RDC(TypeA+DC6mA), Over-temperature protection		
Overvoltage Category	Type III		
Energy Metering	No		
Cellular Communication	No		
User in interface			
Connectivity	WIFI/Bluetooth		
User Authentication	App		
Status Indication	Colored status indicator		
Emergency Button	No		
Configuration			
Software Upgrade	Over-the-air (OTA)		
General characteristics			
Protection Rating	IP65 and IK10		
Housing Material	Plastic PC		
Operational Altitude	Up to 2000 m		
Operating Temperature	-35 °C to +55 °C		
Storage Temperature	-40 °C to +80 °C		
Humidity	< 95%, non-condensing		
Mounting	Wall-mount or pedestal stand (option)		
Dimensions (D x W x H) mm	73×190×269		
Net Weight (kgs)	2.9		
Compliance Standards			

Codes and Standards	IEC 61851-21-2, IEC 62196-1, IEC 62196-2		
Safety Standards	IEC 61851-1		
Sales informations			
Warranty	2 years		
PN	63501	63502	63503

3. Introduction

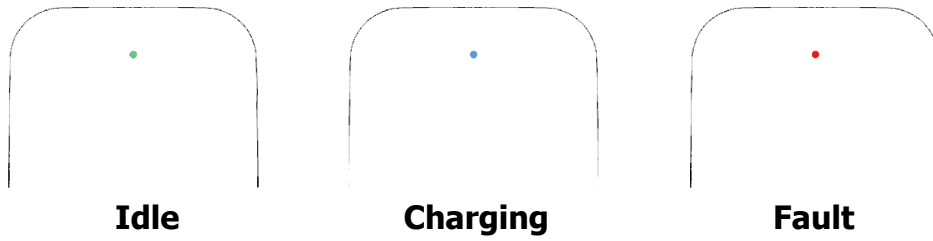
WATTSON The Road Ice EV charger comes with a charging plug. The maximum output power of 22kw, with 99% efficiency. For ease of operation, the electric vehicle charger is equipped with a mobile app, which conveniently and quickly meets the needs of home charging.



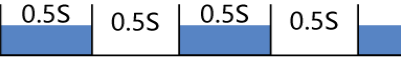
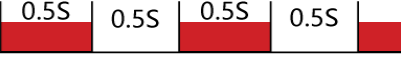
3.1. Product Overview



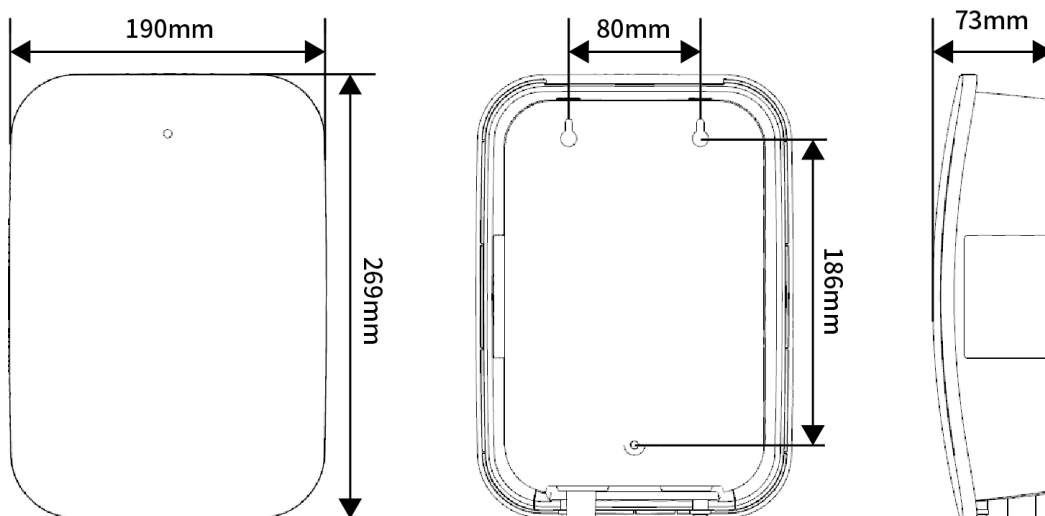
1. LED pilot lamp
2. Socket
3. Nozzle
4. External cover
5. Base cover
6. Mounting holes
7. Incoming cable hole

3.2. LED Operation



State	Description	LED Light Status (Regulation)
State A	Idle	 EV Green LED
State B	Vehicle Connected	 EV Blue LED
State C	Charging	 EV Blue LED
State F	Fault	 EV Red LED

3.3. Dimensioned Drawing



4. Packaging

The EV charger is delivered in a carton packaging. The following figure shows the packaging for the charger.




NOTE: The EV charger must be stored in its original packaging in a dry environment between 40 °C to +80 °C.

It is recommended to ship the EV charger to its final destination in its original packaging and unpack it there.

5. Installation

5.1. Pre-Installation

	<ul style="list-style-type: none">● Danger to life due to improper installation!● Ignoring environmental conditions when handling electricity can lead to hazardous situations.
---	--

Before performing any installation activities, carefully read each item listed in this chapter that is critical to the installation process.

[Location Selection]

Consider before choosing where to install:

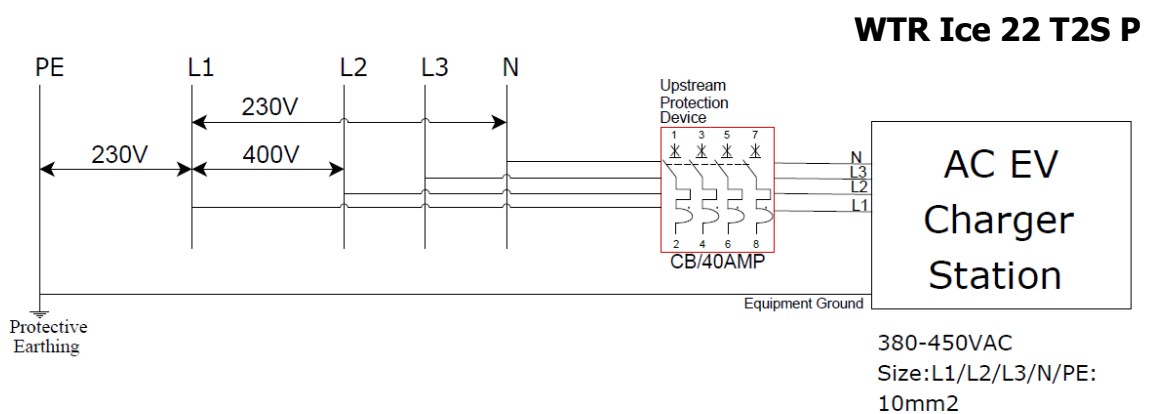
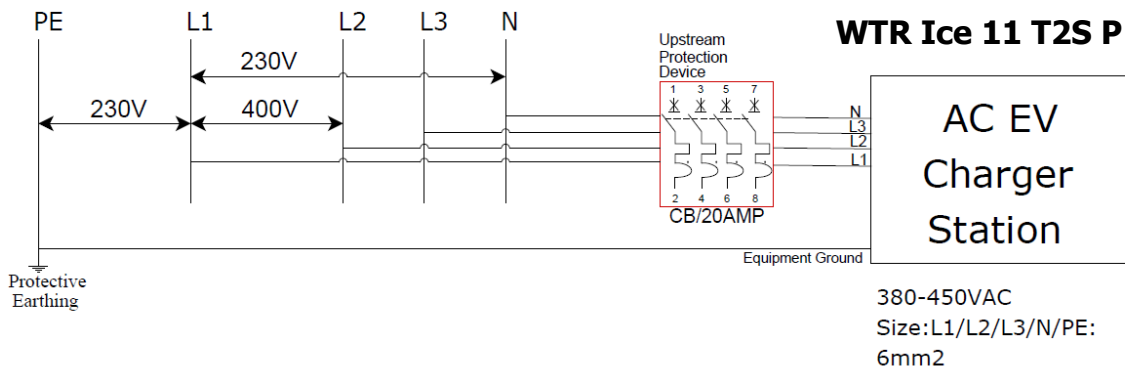
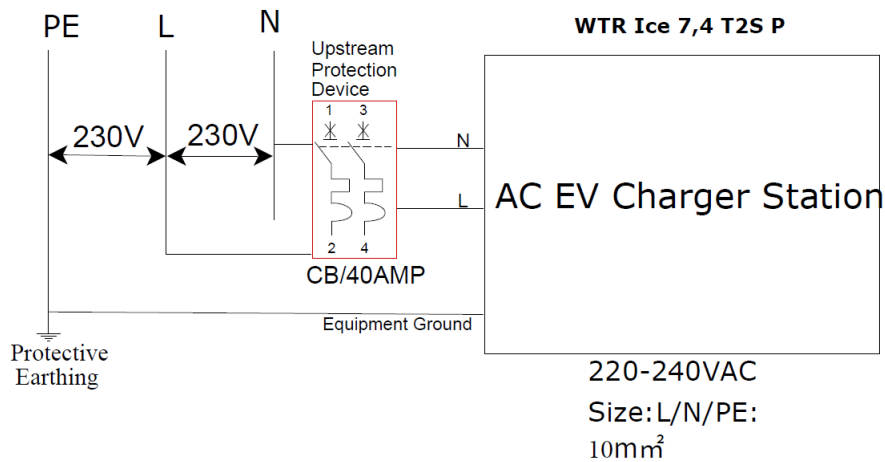
1. Meets all criteria regarding charger placement and location.
2. Make sure the installation location complies with cellular signal strength standards.
3. Avoid use in offshore environments or land-based outdoor environments near strong pollution sources and in environments with simple shelter. Otherwise, it is easy to lead to corrosion of the product, water ingress and other problems caused by module failure, resulting in abnormal functions or component damage is not covered by the warranty. A source of contamination is defined as an area within the following radius:
 - 0.5 km away from salt water (e.g. ocean).
 - 3 km away from heavy pollution sources such as metallurgy, coal mines, and thermal power plants.
 - 2 km away from medium pollution sources such as chemical, rubber, electroplating, etc.
 - 1 km away from light pollution sources such as food, leather, heating pots, etc.
4. For offshore applications, there may be pitted rust of the module shell or shortened life of the whole machine, which needs to be carefully selected, please consult the relevant service department for details. The offshore range value is within the following radius: 0.5 km ~ 3.7 km from salt water (such as ocean).
5. The installation environment shall meet the environmental characteristics specified in the technical data.

[Local Conditions]

1. Area is dry and well ventilated.
2. The area is not exposed to dust, high temperatures, explosive gases, flammable materials or corrosive fumes.
3. Wiring and conduit needed to connect the EV charger to the board.
4. The location of the charging port when the vehicle is parked.

5. Space clearance requires minimum dimensions for airflow and service channels.

[Input power distribution installation suggestions]



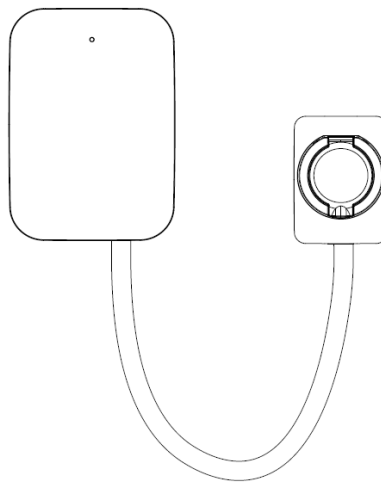
- The recommended specifications of Circuit-breakers and RCCB are shown in the following table:

Model	Magnetothermal circuit breaker	Block Differential
WATTSON The Road Ice 7,4 T2S P	1Ph+N 40A C curve – 10kA	1Ph+N - 40A 30mA - Type A or F Super Immune
WATTSON The Road Ice 11 T2S P	3Ph+N 20A C curve – 10kA	3Ph+N - 20A 30mA - Type A Super Immune
WATTSON The Road Ice 22 T2S P	3Ph+N 40A C curve – 10kA	3Ph+N - 40A 30mA - Type A Super Immune

5.2. Cables

5.2.1 Connection with T2S connector

The charging station and the T2S connector are linked by a 50 cm connection cable.



5.2.2 Charging cable

The EV charger must be used with a charging cable that complies with national regulations (T2S cable for France). Infosec can provide a 5m charging T2S cable (optional)

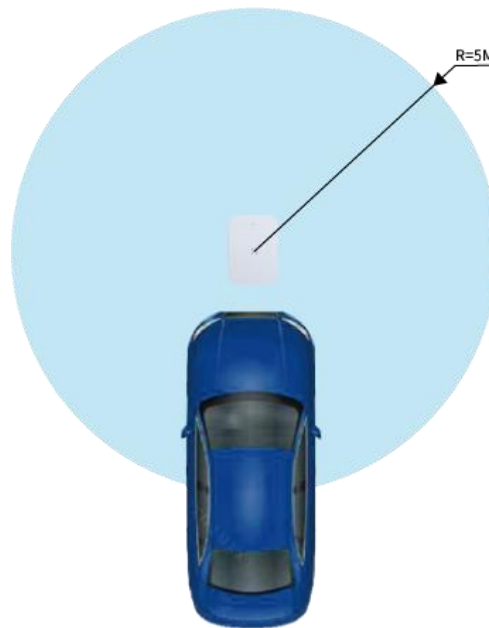


Figure 5.2

5.3. Construct Foundation

- The EV Charger Pedestal can be built on a concrete foundation, the flat surface of the foundation should not be less than the dimension of 400 mm * 400 mm.
- When preparing the foundation base and cabling pay regard to positions of cable through holes and expansion bolts, which was dimensioned in Figures 5.3.1 & 5.3.2

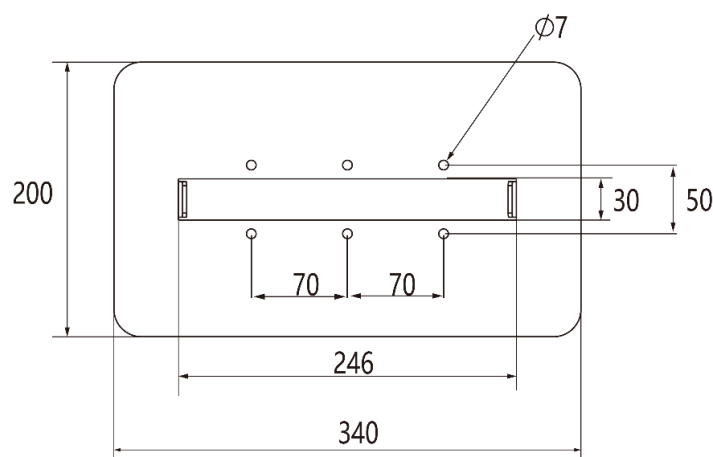


Figure 5.3.1 Construct Foundation for Pedestal Charger

The height of the foundation is determined by the topography and natural environment of the site. Depending on rainfall and drainage, a height of between 15 cm and 30 cm above the ground is recommended. The foundation must be about 80 cm deep in the ground due to frost protection.

NOTE:

- The unit must be mounted on solid and flat stone slabs or walls.
- Different types of slate require expansion bolts, or choose appropriate screws for installation, and in some cases drill holes.
- The laying of power cables shall comply with relevant national and industry standards and specifications.
- The cable selection specification should be selected according to the number of equipment and the type, power, voltage and current level of the installed equipment.
- When laying the cable, it is strictly forbidden to expose it.
- When the cable is buried directly, the buried depth should not be less than 0.8m to prevent freezing.
- The selection of power cable specifications should be selected according to the installation environment and fire protection requirements.

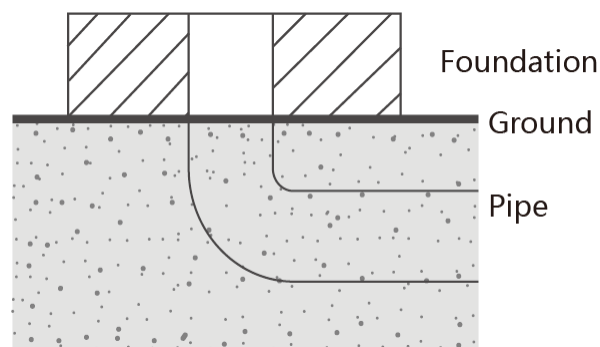


Figure 5.3.2

5.4. Space Requirement

When installing the EV charger, make sure to keep a minimum distance from objects that may be around the charger to allow for adequate airflow, and secondly, to leave room for possible repair or operations.

The following diagram shows the recommended minimum distances during on-site installation:

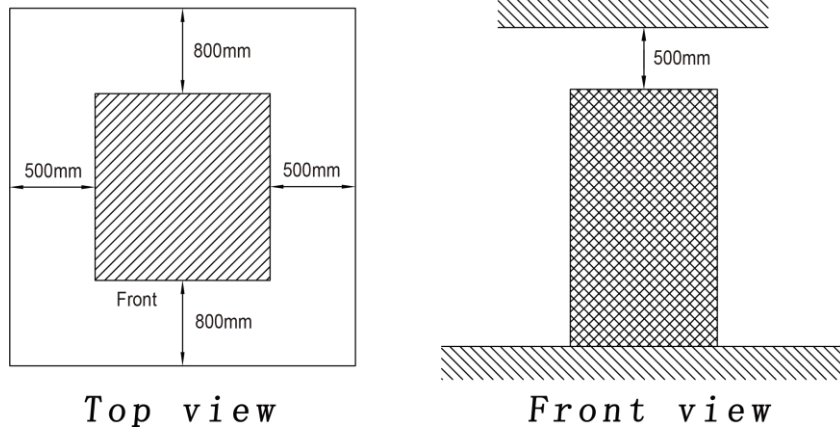


Figure 5.4 Clearance dimensions for Pedestal Charger

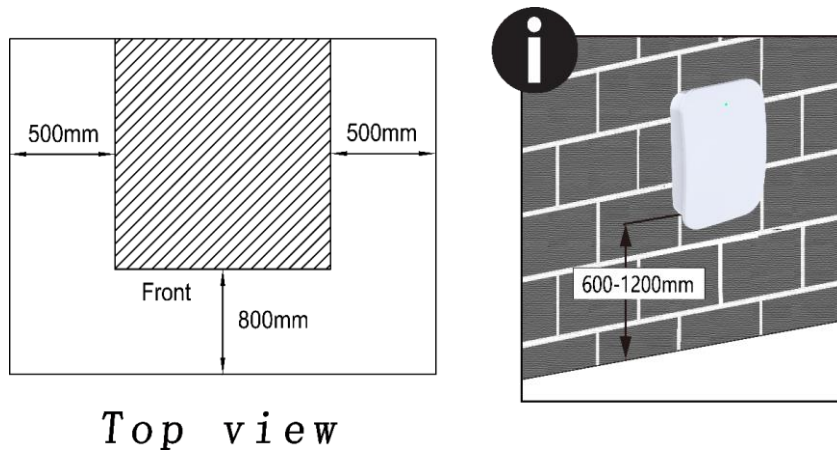


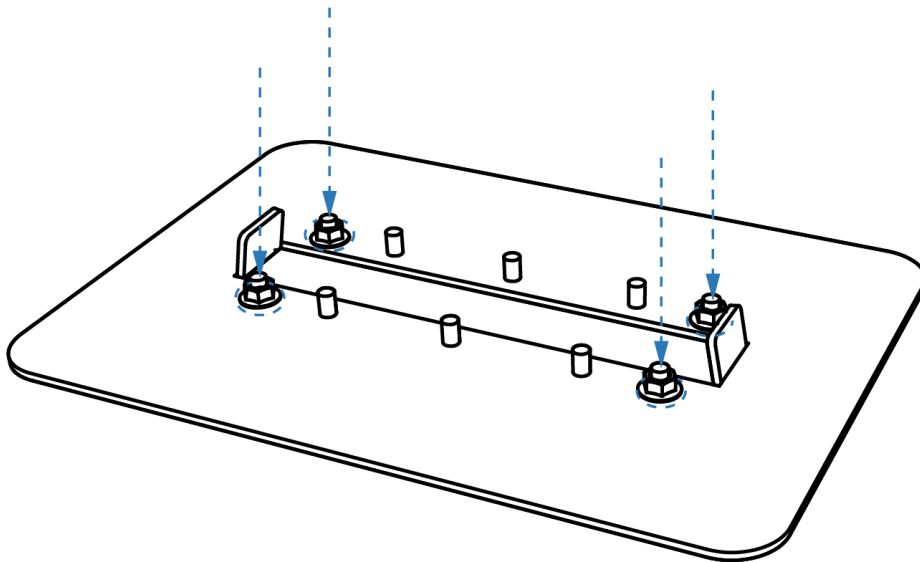
Figure 5.4 Clearance dimensions for Wall-Mount Charger

NOTE: Clearance dimensions are published for airflow and service access only. Consult your local safety regulations and standards for other requirements in your local area.

5.5. Single Pedestal Installation

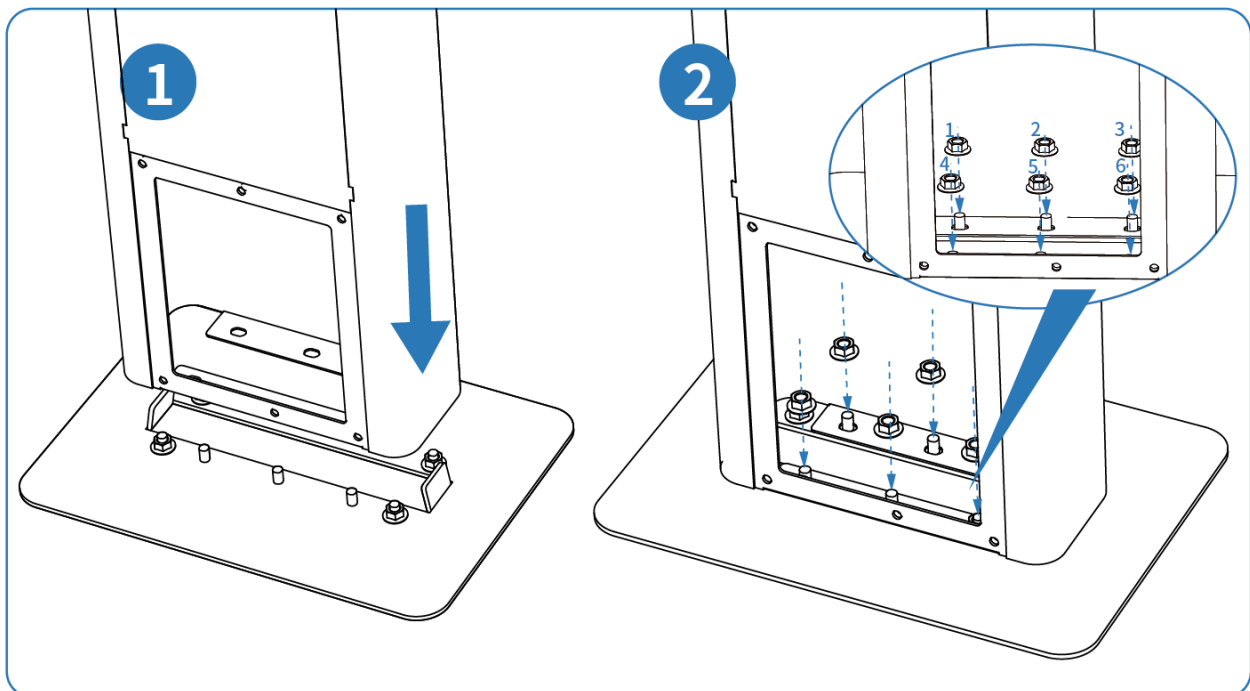
Step 1 : The pedestal base installation

1. Mark the installation position on the stone slab with the pedestal base and leveling tool, and apply bolt stud.
2. Align the holes on the pedestal base with the four stud bolts on the stone slab and fix them with four M5 nuts.



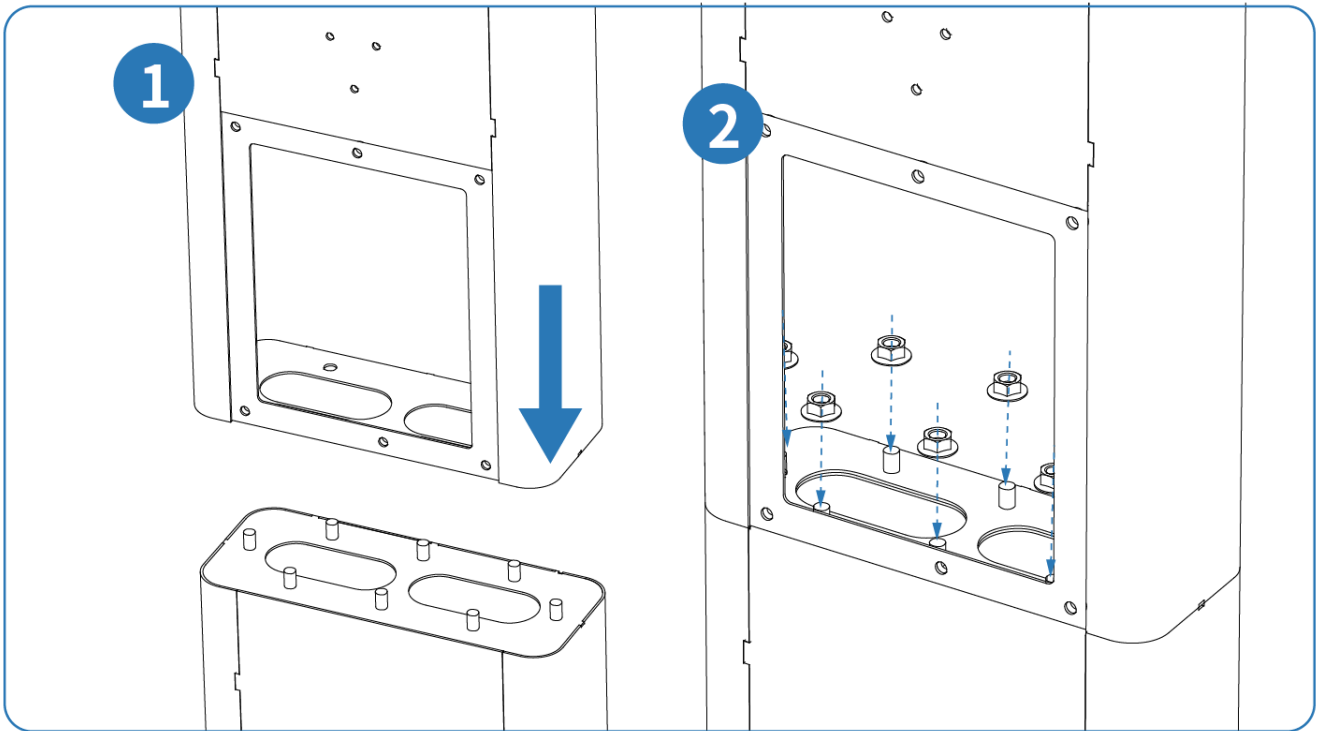
Step 2 : Fix pedestal to ground

Align the bottom of the charger pedestal with the screws on the mounting plate and fasten them with six M5 nuts.



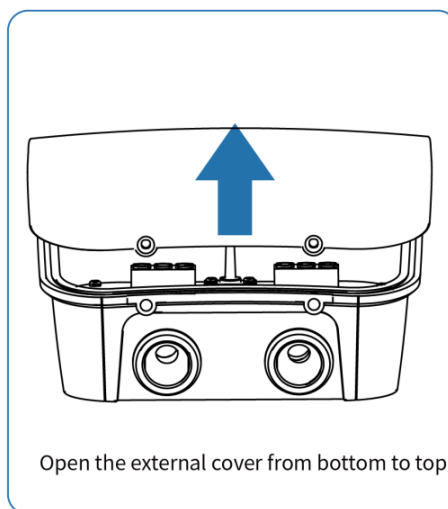
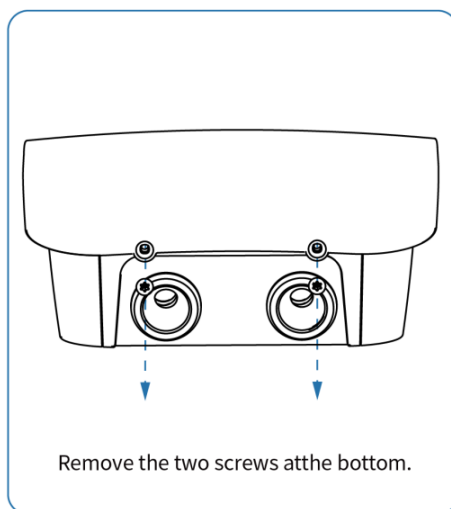
Step 3 : The upper part of the pedestal installation

1. Place the middle baffle on the inner base plate of the upper part of the pedestal.
2. Place the upper part of the column into the corresponding screw hole of the lower part and fasten it with eight M5 nuts.



5.6. EV Charger Installation

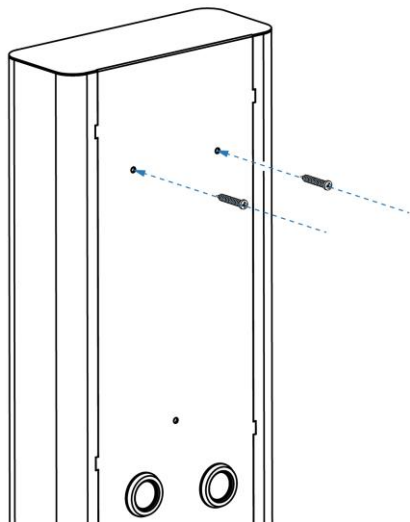
Step 1 : Opening the external cover.



Use the specific torx screwdriver to remove these screws

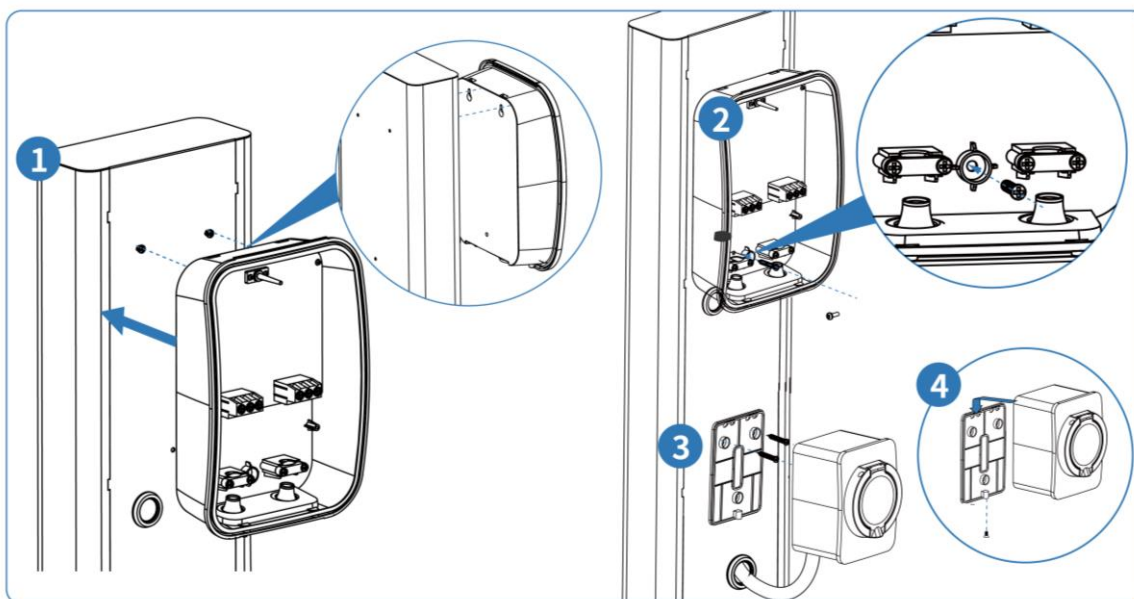
Step 2: Insert the two M4x32 screws

1. Find the upper two holes on the pedestal.
2. Insert the two M4x32 screws into the holes, allowing the heads of the screws to protrude by at least 5 mm.



Step 3: Install the rear cover and socket

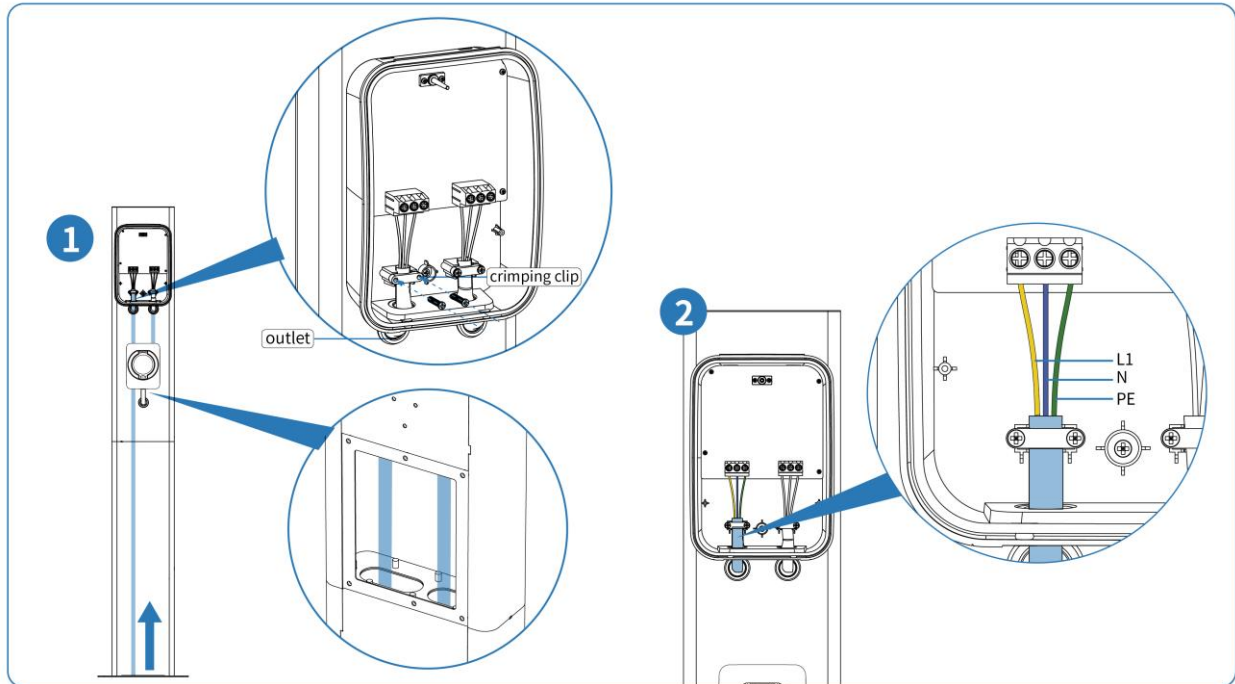
1. Hang the EV charger onto the two top screws that have been installed.
2. Secure the third screw to the bottom hole.
3. Install two M5 screws to secure the socket base plate.
4. Snap the socket into the clasp from top to bottom and install an M5 screw.



Step 4: AC Wiring

Install two main (L1, N), and ground wires.

1. Remove a length of 40mm of the cable jacket and strip the wire insulation to a length of 8~15mm.
2. Fix the wire through the outlet on the crimping clip and tighten the two screws at the crimping clip.
3. Crimp the terminals as shown in the figure below, insert the wire into the corresponding wire slot.

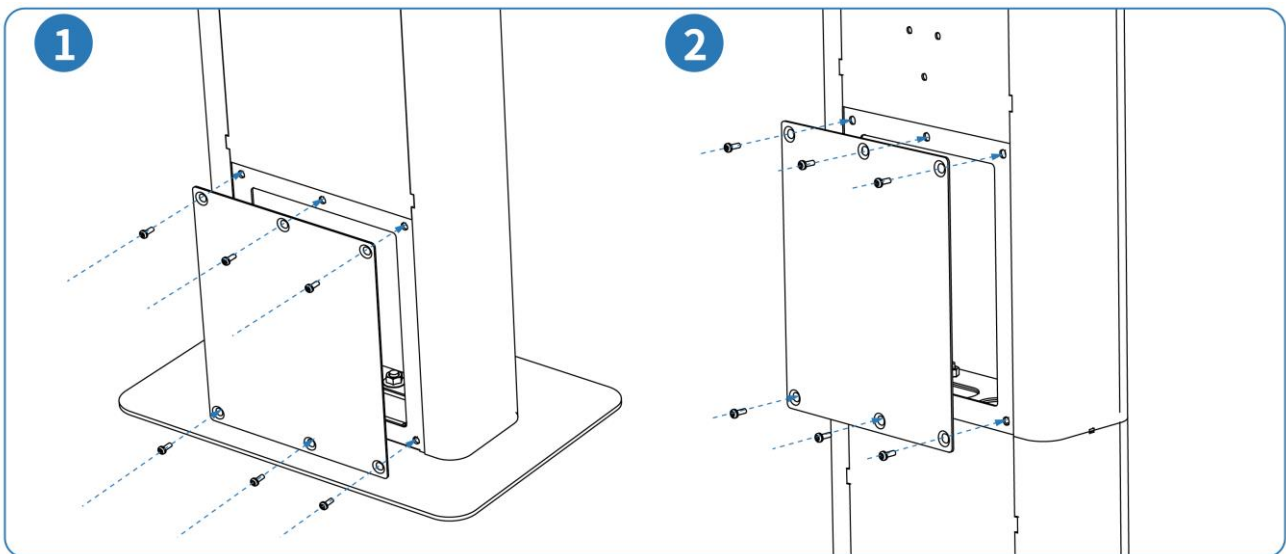


Caution: Follow all local electric codes when wiring this EV Charger

Model	Input power cable
WattsonTheRoad Ice 7,4 T2S P	Flexible cable Type H07RNF 3G10mm ²
WattsonTheRoad Ice 11 T2S P	Flexible cable Type H07RNF 5G6mm ²
WattsonTheRoad Ice 22 T2S P	Flexible cable Type H07RNF 5G10mm ²

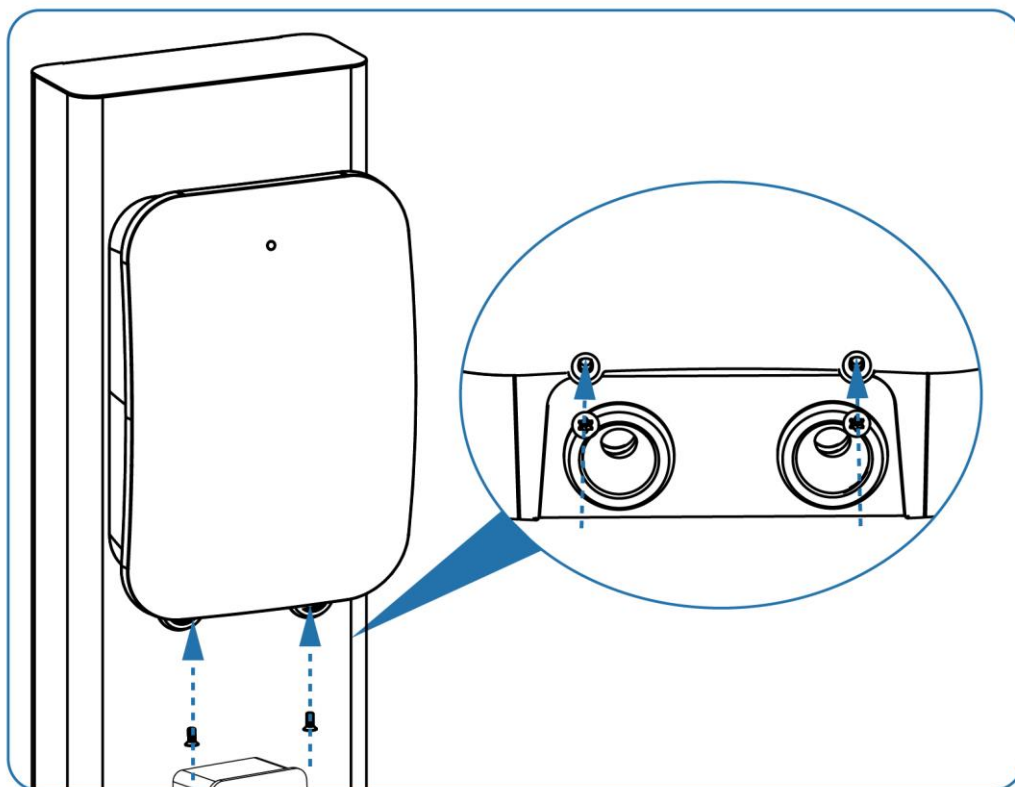
Step 6: Install the upper and lower cover plates of the base

1. Close the panel of the pedestal and tighten it with six M5 screws.
2. Close the upper part of pedestal and tighten it with six M5 screws.



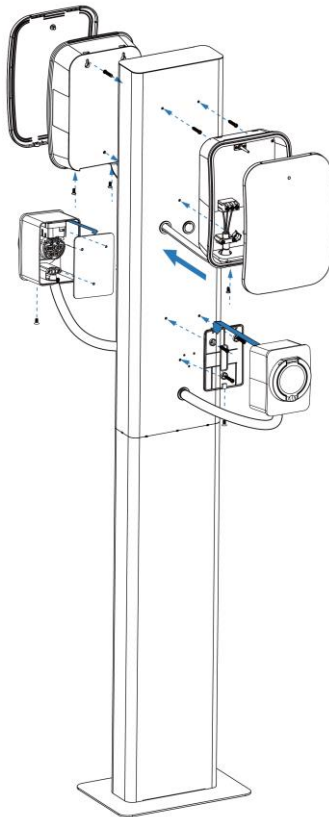
Step 7: Close the external cover

1. Press the external cover tightly onto the back cover.
2. Tighten the two screws at the bottom of the external cover.



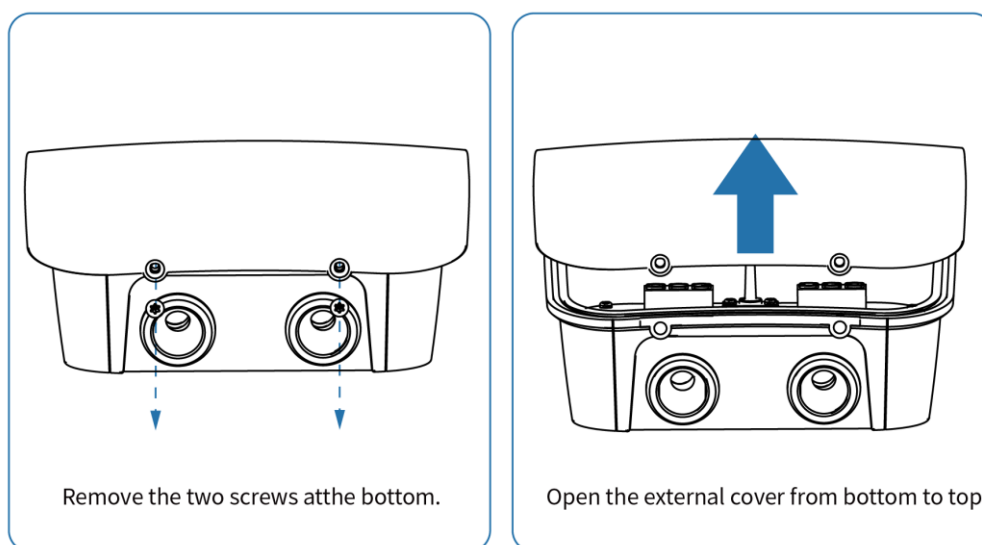
5.7. Back to Back Pedestal Installation

The installation method of back to back pedestal is the same as that for single pedestal. You can refer to the installation method of single pedestal.



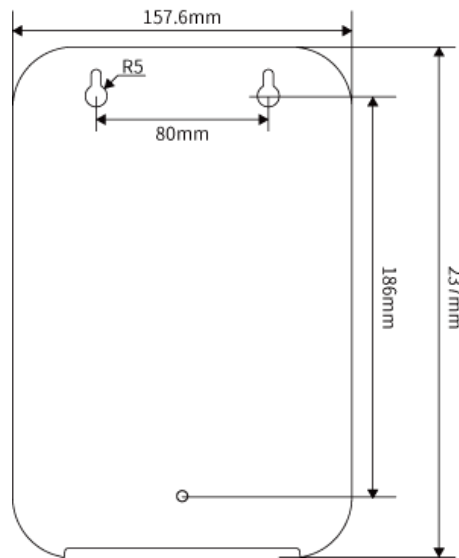
5.8. Wall-Mount Charger Installation

Step 1 : Opening the external cover.

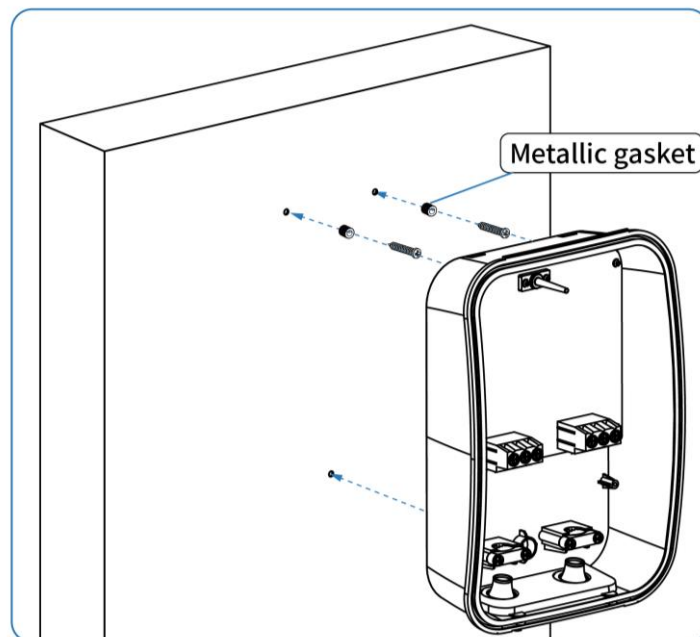


Step 2: Mounting rear cover

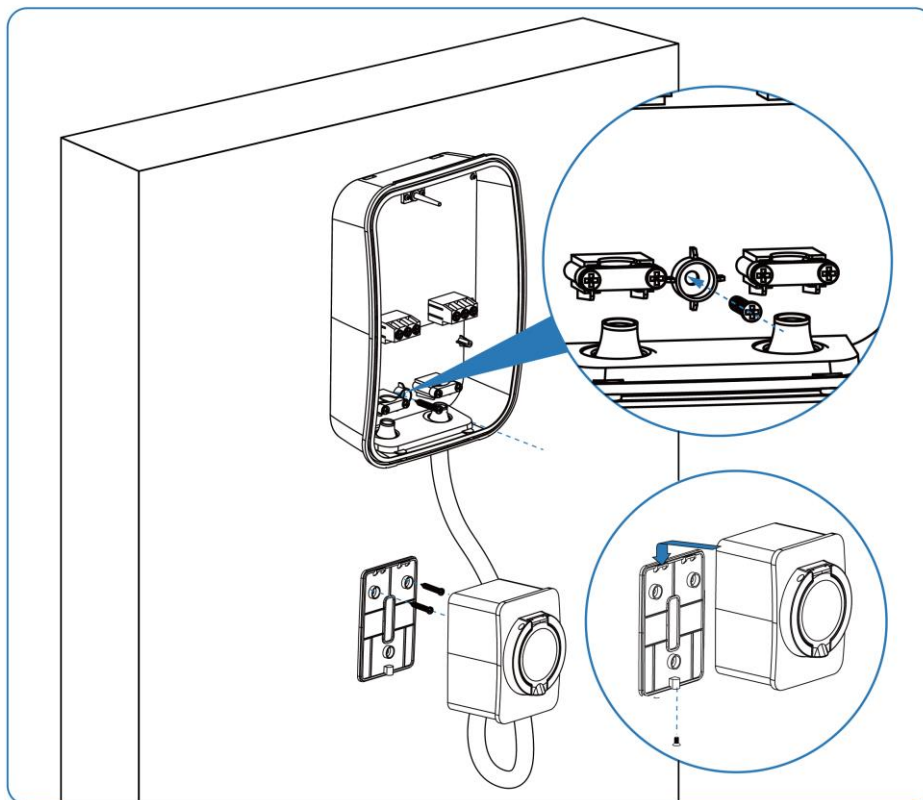
1. Based on the installation position template, identify the installation position and mark the two holes for the wall screws, which will be inserted in the top rear of the EV charger.



2. Drill two holes with the 5mm diameter drill bit and insert the expansion bolts horizontally into the holes, paying attention to the force and depth with which they are inserted (make sure the plug completely enters the hole).
3. Insert the two M4 screws into the wall plugs, allowing the heads of the screws to protrude by at least 5 mm.

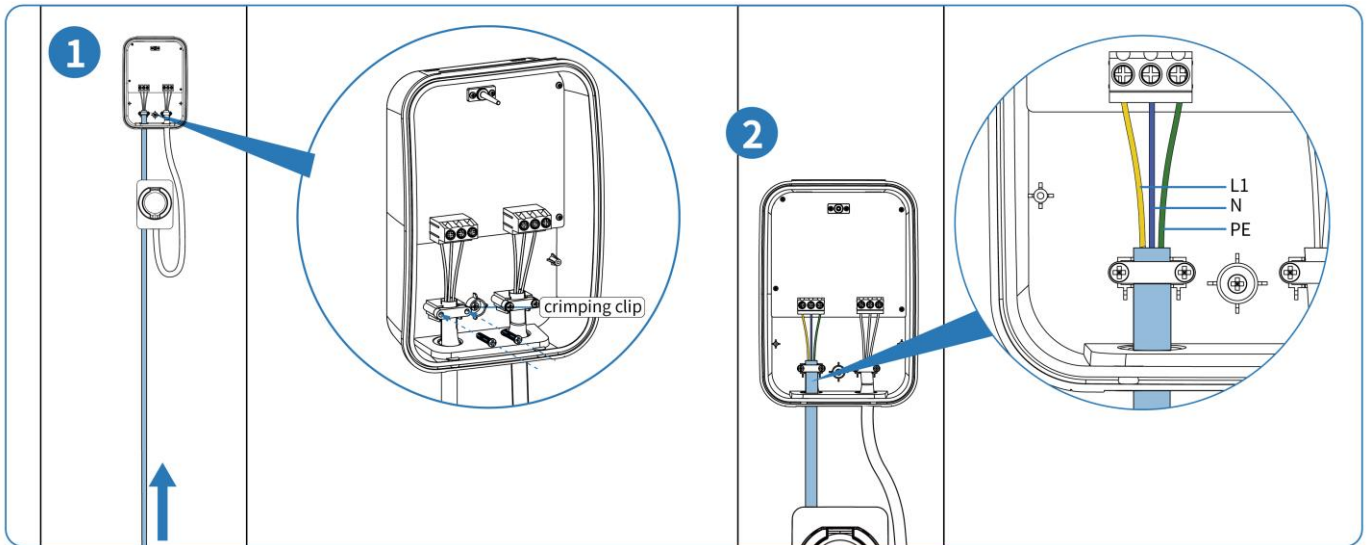


4. Mark the position of the third fastening screw. The hole is located at the bottom of the charger.
5. Inserting the expansion bolt into the third hole and secure the third screw.
6. Install two M5 screws to secure the socket base plate.
7. Snap the socket into the clasp from top to bottom and install an M5 screw.



Step 3: AC Wiring

1. Remove a length of 40mm of the cable jacket and strip the wire insulation to a length of 8~15mm.
2. Fix the wire through the outlet on the crimping clip and tighten the two screws at the crimping clip.
3. Crimp the terminals as shown in the figure below, insert the wire into the corresponding wire slot.

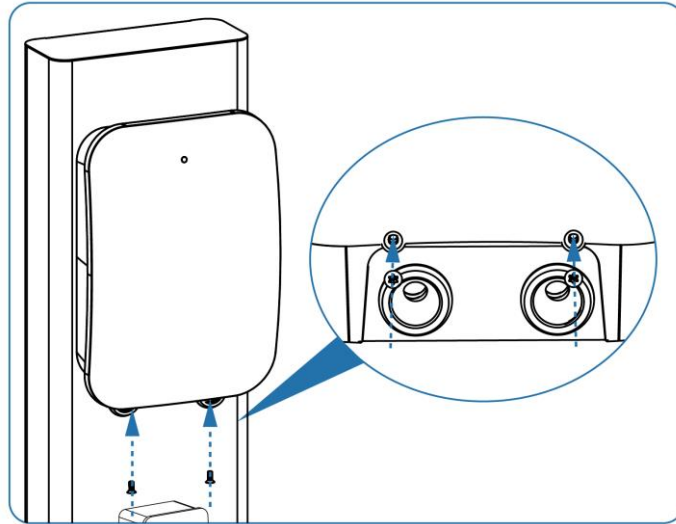


Caution: Follow all local electric codes when wiring this EV Charger

Model	Input power cable
WattsonTheRoad Ice 7,4 T2S P	Flexible Cable Type H07RNF 3G10mm ²
WattsonTheRoad Ice 11 T2S P	Flexible Cable Type H07RNF 5G6mm ²
WattsonTheRoad Ice 22 T2S P	Flexible Cable Type H07RNF 5G10mm ²

Step 4: Close the external cover

1. Press the external cover tightly onto the back cover
2. Tighten the two screws at the bottom of the external cover.



6. "i.Charger" APP



"i.Charger" application and compatible mobile device are mandatory to use WATTSON The Road Ice EV charger.

6.1 Installation of APP

The "i.Charger" APP is intended for everyday use of charging.

Scan the QR code below and follow the link or search for "i.Charger" on Apple Store or Google Play

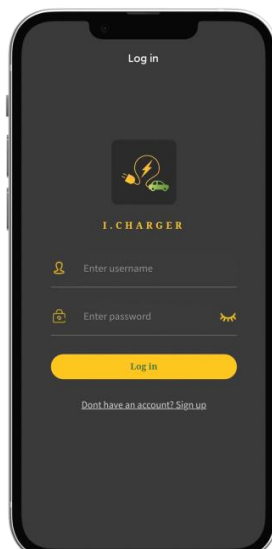
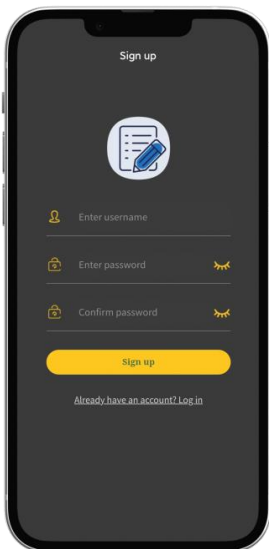


Apple Store (iOS)



Google Play (Android)

6.2 Registration and login

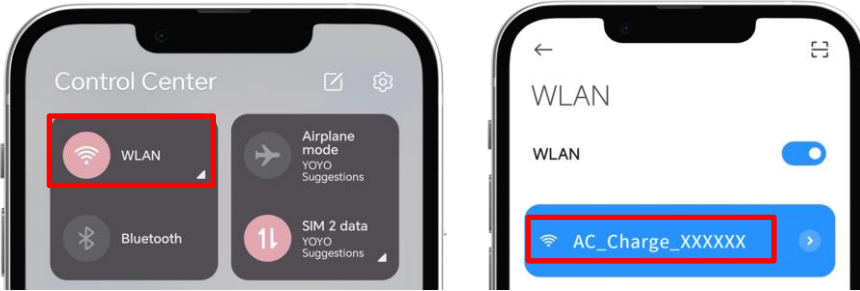


The EV charger can be associated with only one account. You will have to share the same account and password with all the authorized users of the EV charger.

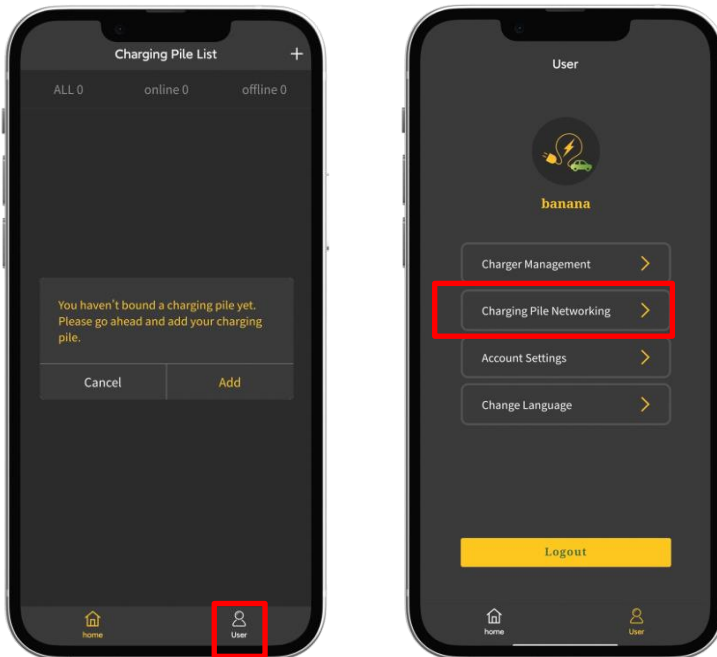
1. Username must be between 6 and 16 characters. If the registration information does not meet the defined rules, there will be a pop-up with relevant error messages
2. If you already have an account, you can log in by entering your username and password.

6.2 EV Charger Networking

In order to use this charging station, you will need to connect your phone to the local EV charger wifi network.

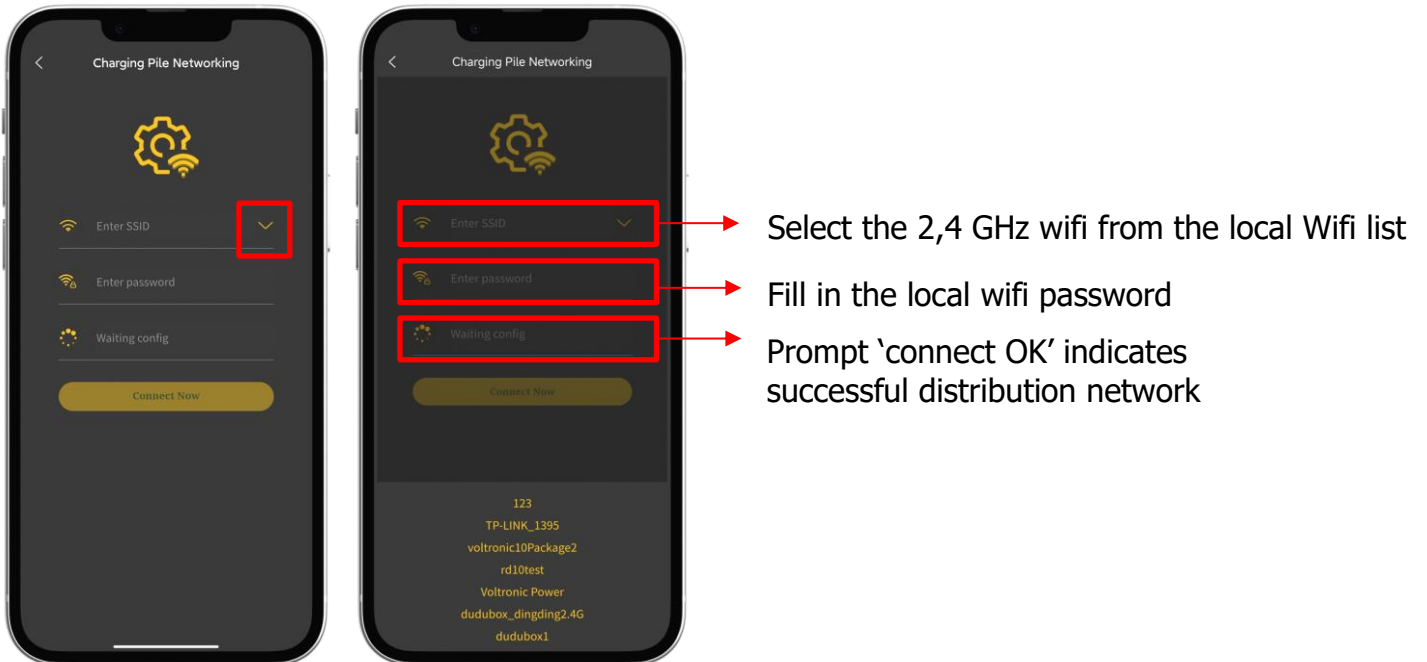


1. Open your phone's wifi. At this moment, the local EV charger wifi is identified by its serial number.
2. Connect to AC_Charge wifi. After connecting, you can enter the app.

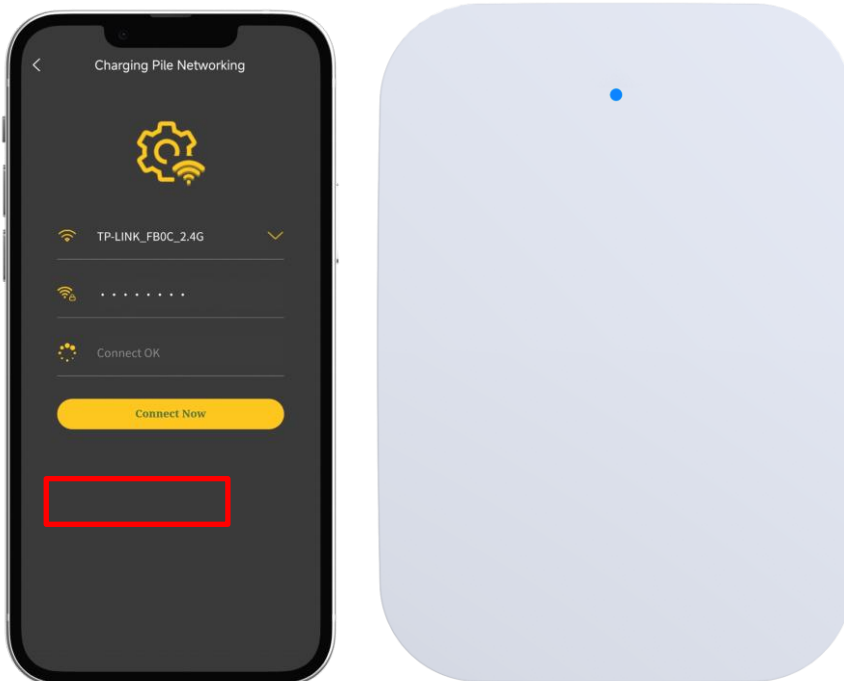


3. In the 'User' page, clicking on 'Charger Pile Networking '.

At this stage, make sur you have 2,4 GHz wifi local network and please follow below steps to connect it to the charging station.

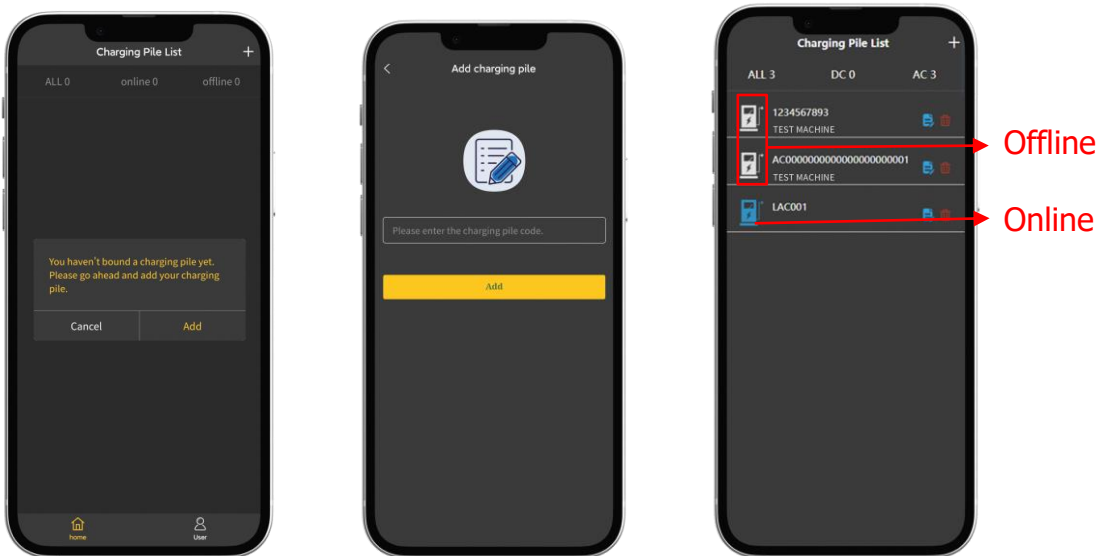


At this moment, your mobile phone must not exceed 4G when connecting to the 2,4 GHz local wifi. If necessary, go to the settings of your phone and adapt your cellular data options



4. After successfully connecting to the distribution network, wait for one-two minutes and observe the EV charger. When the EV charger indicator light flashes blue, you can return to 'home' to finish the connection of the EV charger.

6.3 Home Page



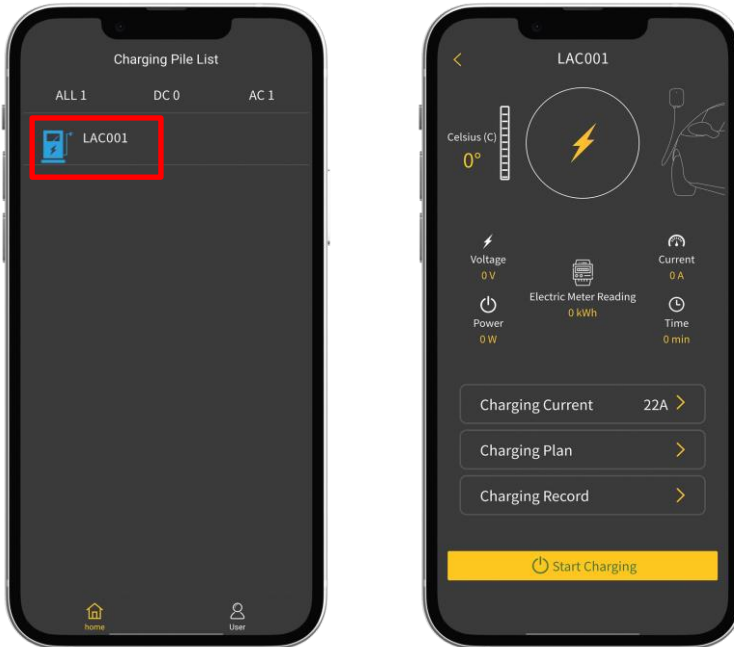
1. For new users logging in for the first time, a popup will appear, prompting the user to add an EV charger. Clicking the 'Add' button will redirect to the 'Add Charging Pile' page.
2. Enter the EV charger code (serial number of the EV charger that you will find on the label located on the product) and click 'Add' to add an EV charger.
3. After successfully adding an EV charger, you will return to the main page. In the list, you can see the recently added EV charger. A grey icon indicates that the EV charger is offline, while a blue icon indicates it's online.
4. If needed, you can change the name of the EV charger.




EV charger can only be connected to one account. If several users need to use the EV charger, then it will be necessary to share the unique account ID and password.

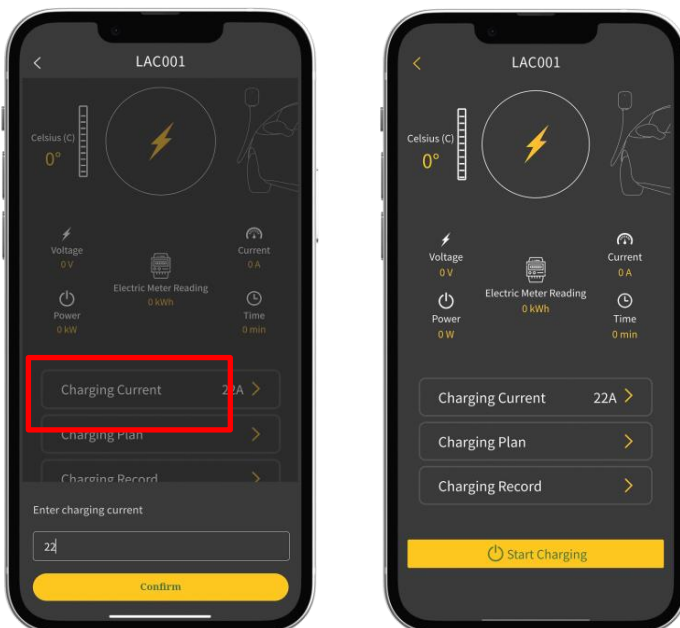
6.4 Charging Page

1. In the main page list, clicking on the online charging pile in the list will take you to the charging page.



2. To set the charging pile current, click on 'Charger Current.' In the pop-up dialog, enter the desired charging current and click the 'Confirm' button to complete the setting.

	This function allows to reduce maximum power delivered to the EV charger.
---	---



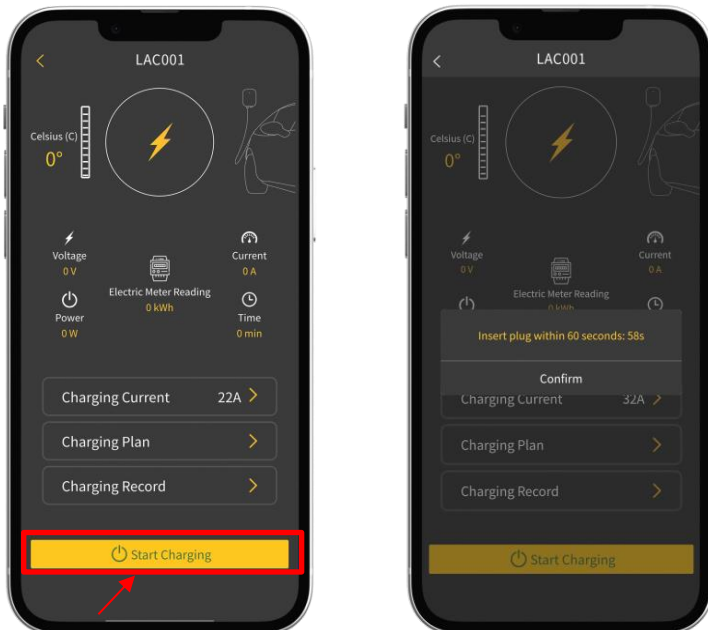
3. On the main charging page, the user will be able to check several informative charging data:
- EV battery temperature
 - Current voltage (V) and intensity (A) delivered to the EV
 - Power (kW) delivered to the EV
 - Charging time of the charging session
 - Electric Meter Reading (kWh) delivered to the EV charge since the beginning of the charging session



It is necessary to wait around 60 seconds for above data updates on the I. Charger app.

6.5 Start Charging

Click the 'Start Charging' button to initiate the charging process. If no plug is inserted, a pop-up will display a 60-second countdown, requiring the plug insertion within that time frame to start the charging. If the plug isn't inserted within 60 seconds, you'll need to click the 'Start Charging' button again.

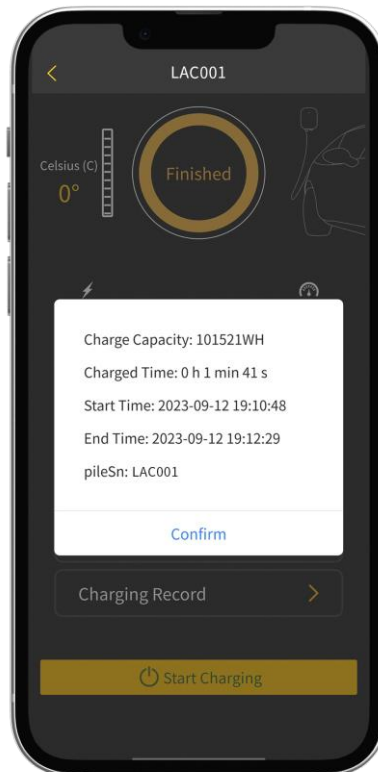


6.6 Stop Charging

Click the 'Stop Charging' button, and a pop-up will display the current charging information.

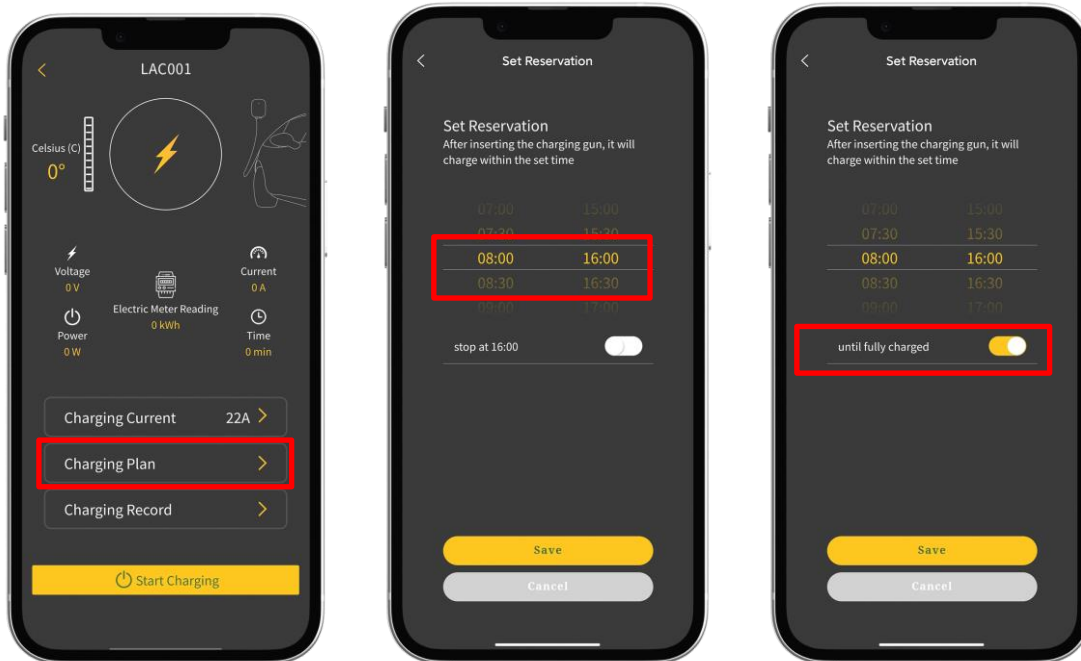


When user happens to use its own EV application to stop the charging session then the user will also have to stop the charging session from the "I.Charger" application.



6.7 Charging Plan

Click the 'Charging Plan' button to enter the charging scheduling interface.



There are two charging plans that can be selected:

- **Scheduling Setup mode:**
 - a) The standard schedule plan is settled for ending 8 hours after starting the charge.
 - b) To modify charging time, set the start and end times for charging. The left section is for selecting the starting time, and the right section is for choosing the ending time. You can scroll up and down to select the time.

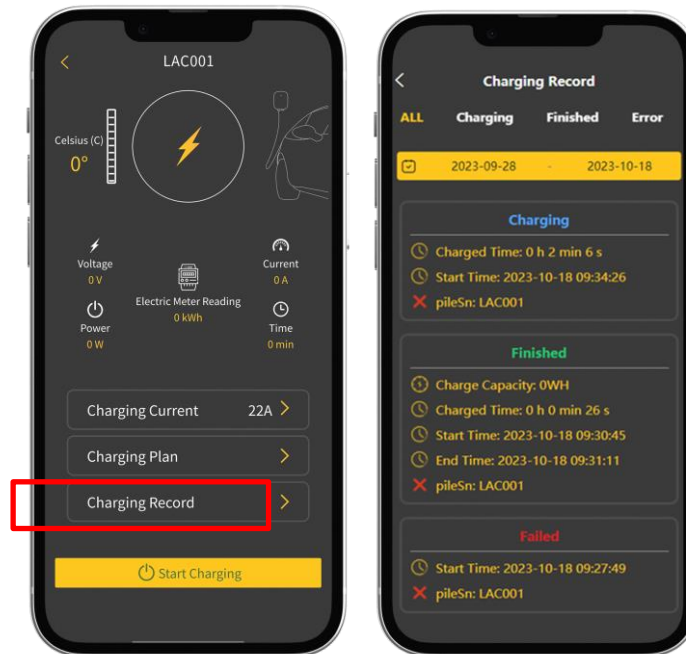
	If the scheduled start time is earlier than the current time, the charging will start the next day. For example, if it's currently 8:00 AM and you select a start time of 7:00 AM, the charging will commence at 7:00 AM tomorrow.
--	--

- **Until fully charged mode:** Turn on the switch on the right to indicate "Charge until full" (i.e., no specific end time set)

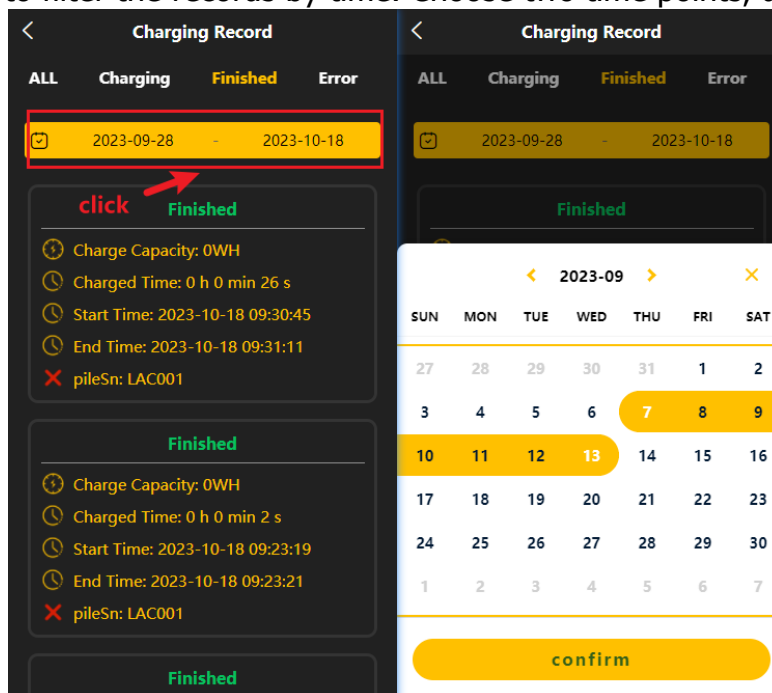
Finally, click 'Save' to complete the scheduling setup.

6.8 Charging Record

1. Click on 'Charging Record' to access the charging record page. Here, you can query all charging record information (default query for the past 10 days).

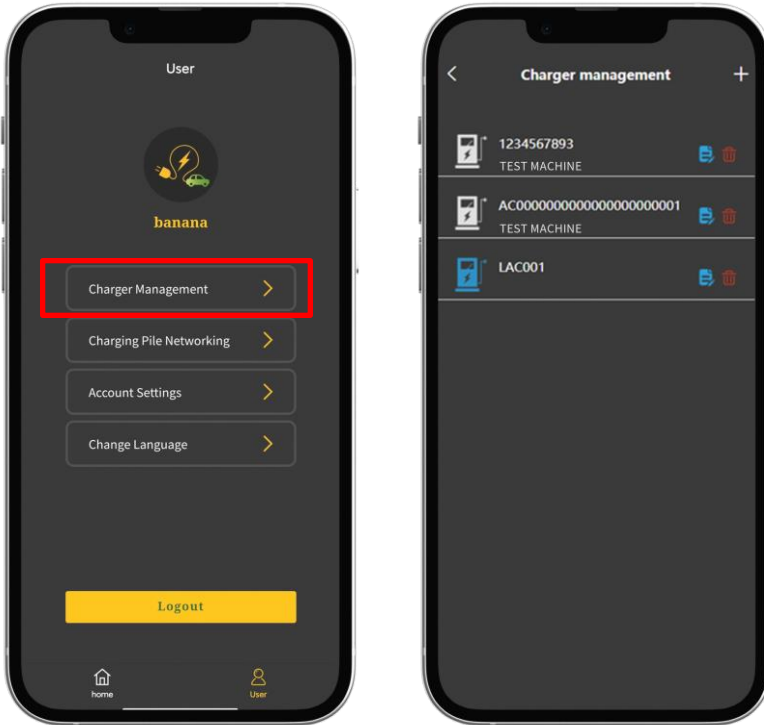


2. Click on the date to filter the records by time. Choose two time points, a start and end time.

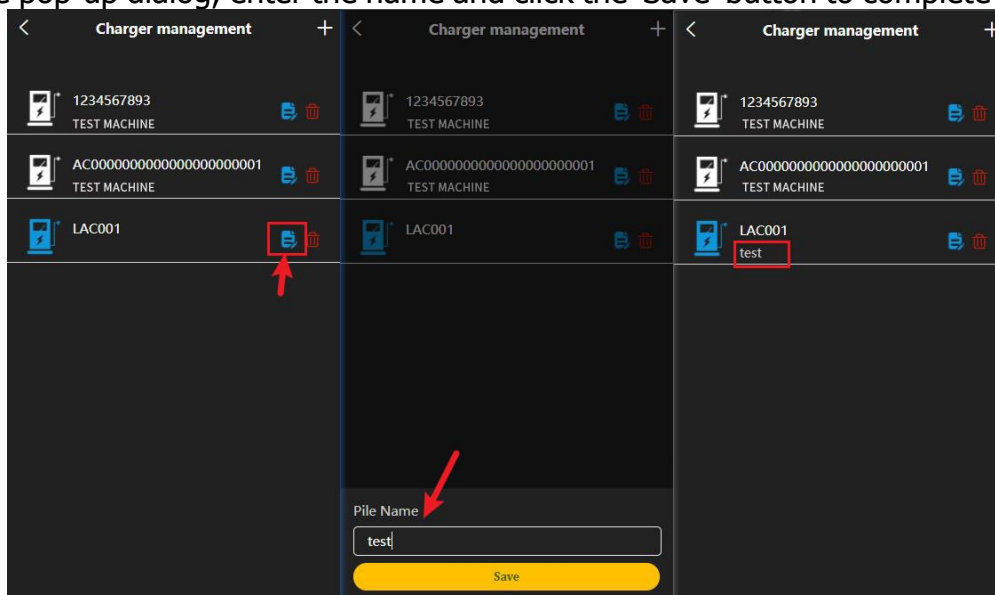


6.9 Charger Management

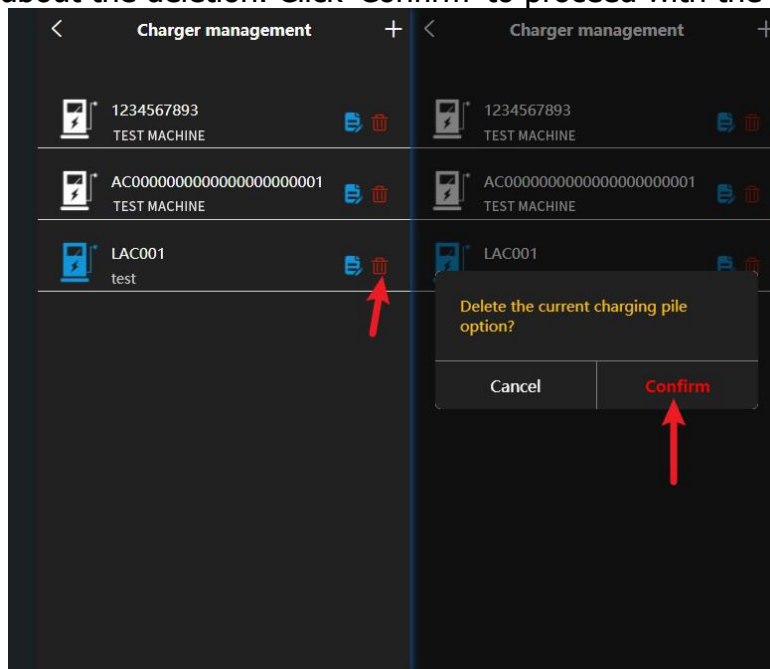
In the 'User' page, clicking on 'Charger Management' allows you to access the EV charger management page, where the list displays the EV charger associated with the current login account.



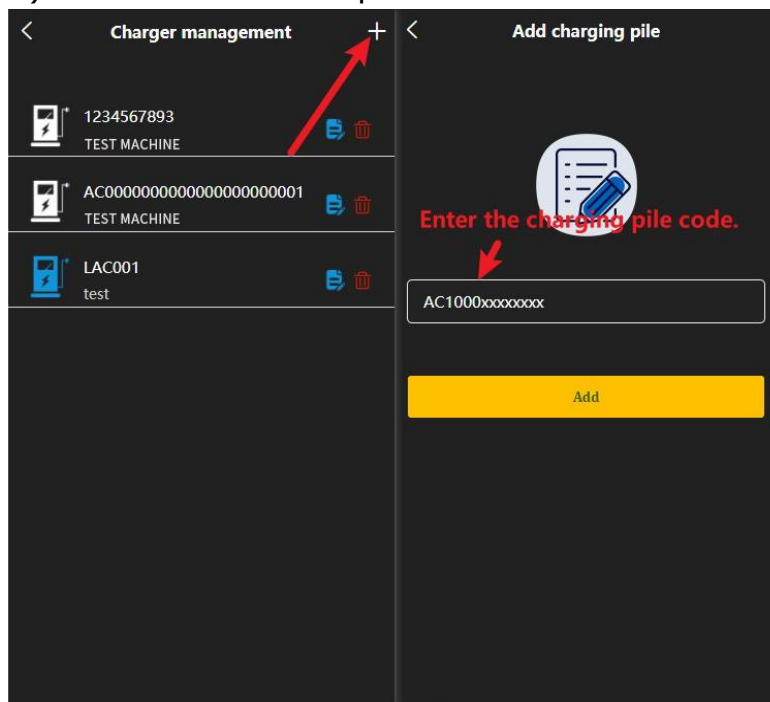
To create a new name or rename an EV charger: Click on the blue icon to the right of the list option. In the pop-up dialog, enter the name and click the 'Save' button to complete the operation.




To delete an EV Charger: Click on the delete icon to the right of the list option. A pop-up will appear, asking if you're sure about the deletion. Click 'Confirm' to proceed with the deletion.



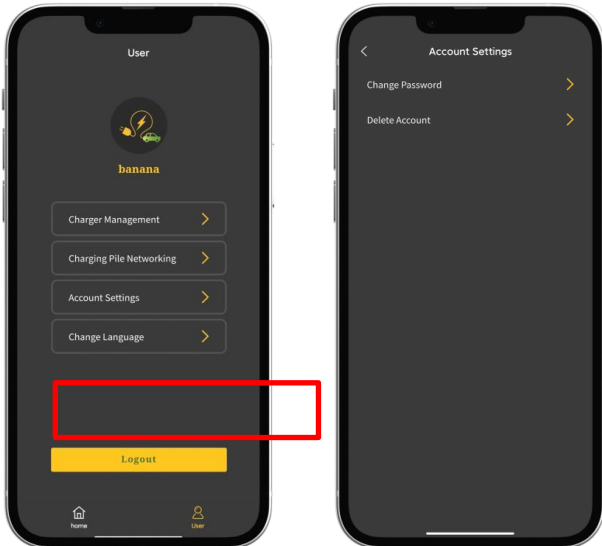
To add an EV Charger: Click the '+' icon in the top right corner of the charger management page to enter the charger addition page. Enter your charging pile code (serial number located on the label of the EV charger) and click 'Add' to complete the addition.



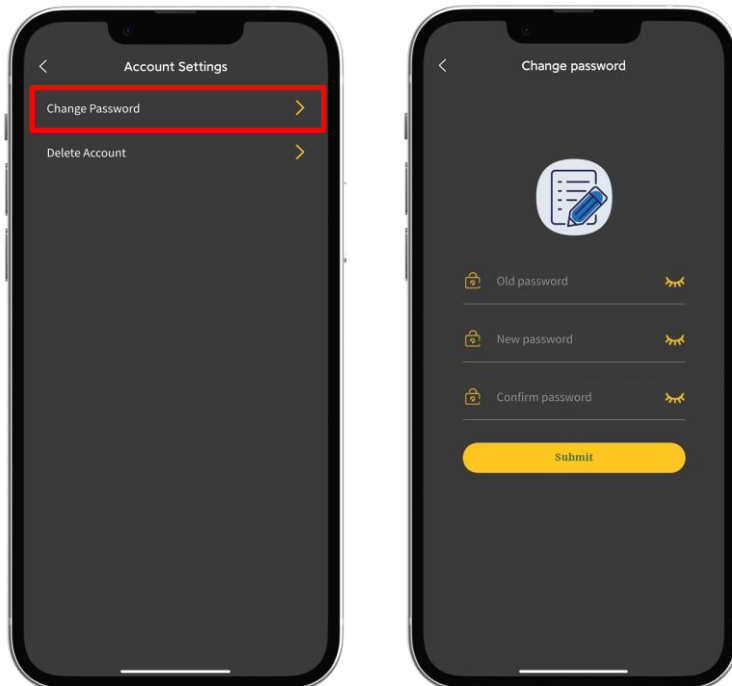
 The newly added EV charger does not have a name. You can give it a name yourself. The steps for adding it are as shown above (Create/Rename Charging Station). This step is not mandatory and will not affect the use of the EV charger.

6.10 Account Settings

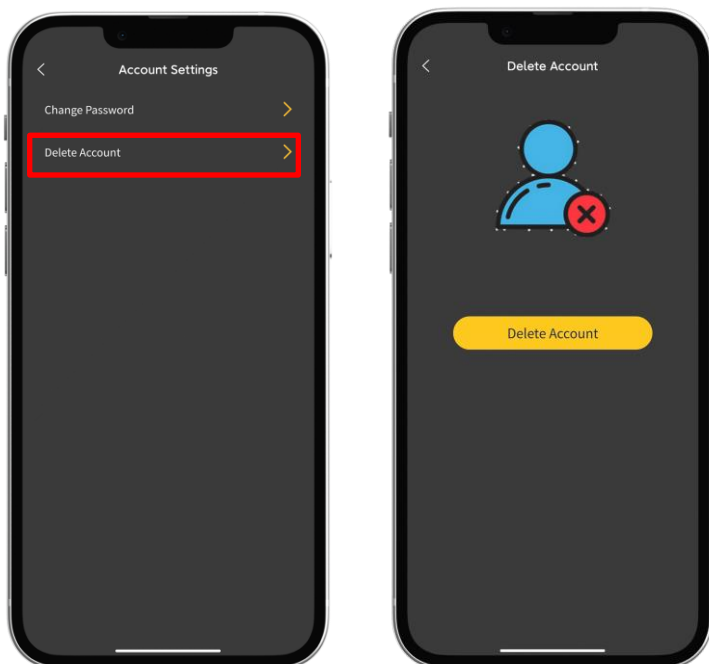
In the 'User' page, clicking on ' Account Settings ' allows you to access the password modification page.



Click on 'Change Password' to set a new account password

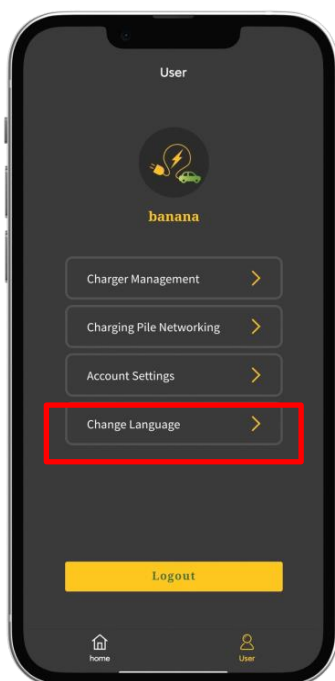


Click on 'Delete Account ', your account will be cancelled and re registration is required to use it again.




6.11 Change Language

In the 'User' page, clicking on 'Change Language' allows you to access the language switching page. Users can switch as per their preference.



6.12 OTA (Over The Air) Update firmware version

Note: This function is not to be used during a charging session. (To be used in standby mode only). It is recommended to do this updated firmware procedure after the first installation in order to get the last firmware version.

Click on the icon  in the upper right corner of the APP page and click on firmware update on the pop-up page;



Click OK to enter the update page. Please do not leave the page during this period;



The update time is about 1 minute. After the update is completed, the EV charger will automatically restart. After completion, refresh the page and re-enter to see that the update is successful.






7. Routine Maintenance

Due to the influence of ambient temperature, humidity, dust and vibration, the internal devices of the EV charger will wear out, which leads to the potential failure of the charger. Therefore, it is necessary to carry out daily and regular maintenance of charger to ensure their normal operation and its service life.

- Regularly check if the cabinet structure is loose and sliding.
- Check if the connecting wire is worn and the charging connector is connected firmly.
- Regularly check if any internal components is damage, loose or burned out.
- Regularly check if AC incoming line and ground wire are firmly connected.
- Check the dust accumulation in the cabinet once a month and clean it in time to ensure the heat dissipation.
- Please be sure to keep the cabinet door closed and locked when nobody is on duty.

NOTE: Only professional electricians or persons with professional qualifications can operate the contents of this chapter.

	CAUTION: Do not leave screws, washers and other metal parts in the charger for maintenance, otherwise the equipment may be damaged. After the completion of equipment maintenance, it is necessary to check the cabinet to ensure the normal operation of the charger.
	WARNING: During equipment maintenance and overhaul, please be sure to cut off the AC side power supply of the charger.
	WARNING: During equipment maintenance, necessary measures shall be taken to prevent the charger from being energized by mistake.

Maintenance Item	Maintenance Cycle
Check the cable and connection regularly, check whether all the cable connection is loose, if loose, must be tightened; Check connection terminals and insulation for discoloration or peeling, replace damaged or corroded terminals, and replace damaged cables.	3 months
Check whether the warning label is firm or clear, and replace it accordingly.	3 months
Regularly check whether there is abnormal sound during the operation of the charger.	3 months

NOTE: If the charger is used in a harsh environment, please carry out routine cleaning according to the actual usage.

8. Trouble Shooting

Alarm Code	Display Information
26	Insulation fault
33	Electric meter communication anomaly
36	AC input overvoltage
37	AC input undervoltage
38	Output overvoltage
39	Output undervoltage
40	Output overcurrent
46	Utility frequency out of range
49	PE loss



Version française












Tableau de matières









1. Consignes de sécurité	46
2. Caractéristiques techniques	49
3. Présentation	51
3.1. Vue d'ensemble du produit	51
3.2. Fonctionnement des LED	52
3.3. Dimensions produit	52
4. Emballage	53
5. Installation	54
5.1. Pré-installation	54
5.2. Câbles	56
5.3. Construction de la fondation	57
5.4. Exigence d'espace	59
5.5. Installation d'un socle simple	60
5.6. Installation du chargeur VE	61
5.7. Installation de socles dos à dos	65
5.8. Installation du chargeur mural	65
6. APPLICATION « i.Charger »	69
6.1 Installation de l'application	69
6.2 Inscription et connexion	70
6.3 Réseau de la borne	70
6.4 Page d'accueil	72
6.5 Page de charge	73
6.6 Démarrer la recharge	74
6.7 Arrêter la recharge	75
6.8 Planification de la recharge	76
6.9 Historique de recharge	77
6.10 Gestion du chargeur	78
6.11 Paramètres du compte	80
6.12 Changer de langue	81
6.13 OTA (Over The Air)	82
7. Entretien périodique	84
8. Dépannage	85

1. Consignes de sécurité




Lisez et suivez les instructions et avertissements de ce manuel avant de tenter d'installer ce produit. Conservez ce manuel pour référence future.

Veillez suivre les précautions de sécurité ci-dessous pour éviter les blessures corporelles et les dommages matériels.

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE	
	AVERTISSEMENT : Fumées nocives
	AVERTISSEMENT : Mélanges explosifs de poussières ou de gaz, de gaz corrosifs ou chaleur conductrice ou rayonnante provenant d'autres sources.
	AVERTISSEMENT : Humidité, poussière abrasive, vapeur ou environnement excessivement humide.
	AVERTISSEMENT : Champignons, insectes, vermines.
	AVERTISSEMENT : Air chargé de sel ou réfrigérant de refroidissement contaminé.
	AVERTISSEMENT : Degré de pollution supérieur à 2 selon IEC 60664-1.
	AVERTISSEMENT : Exposition à des vibrations anormales, chocs et inclinaisons.
	AVERTISSEMENT : Exposition à la lumière directe du soleil, sources de chaleur ou champs électromagnétiques forts.
	AVERTISSEMENT : Lorsque le produit est en fonctionnement, faire attention à la ventilation, à la dissipation de la chaleur et maintenir l'environnement propre. Évitez l'installation dans des endroits où des orages, pluies violentes, foudre et autres intempéries sévères se produisent fréquemment.
	AVERTISSEMENT : Lors de l'installation, si des phénomènes anormaux tels que fissures, boîtier desserré, fuite d'eau apparaissent, toutes les opérations doivent être immédiatement arrêtées et des professionnels doivent être informés à temps pour s'en occuper.
	AVERTISSEMENT : Ne placez pas de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles, produits chimiques, vapeurs combustibles et d'autres produits dangereux près du chargeur.

	AVERTISSEMENT : Veuillez garder la buse propre et sèche. S'il y a de la saleté, veuillez l'essuyer avec un chiffon de nettoyage. Il est strictement interdit de toucher les composants internes de la borne de charge avec les mains lorsqu'il est sous tension.
	AVERTISSEMENT : Il est strictement interdit d'utiliser le chargeur lorsque la buse ou le câble de charge est défectueux, fissuré, usé et que la ligne de buse est exposée. Si c'est le cas, veuillez contacter le personnel à temps.
	AVERTISSEMENT : En cas de pluie et d'orage, veuillez utiliser l'électricité avec précaution. Il est préférable d'arrêter la charge.
	AVERTISSEMENT : Ne tentez pas de démonter, réparer ou modifier le chargeur. Pour les réparations ou les modifications, veuillez contacter du personnel qualifié. Une mauvaise utilisation peut entraîner des dommages, des fuites d'eau, des fuites électriques, etc.
	AVERTISSEMENT : Pendant le processus de charge, il est interdit de brancher et débrancher la prise pendant le processus de charge pour garantir la sécurité individuelle et du véhicule.
	AVERTISSEMENT : En cas de défaillance de l'appareil, il est strictement interdit de continuer à utiliser ce produit pour la charge.
	AVERTISSEMENT : Si une fuite ou une défaillance de l'isolation se produit pendant le fonctionnement du produit, veuillez appuyer immédiatement sur le bouton d'arrêt d'urgence.
	AVERTISSEMENT : Il convient de mettre en évidence les dates des interventions de maintenance précédentes à proximité du chargeur. Des mesures d'isolation et de protection doivent être ajoutées aux parties sous tension qui peuvent se trouver à proximité des opérateurs pour éviter tout contact.

PRÉCAUTIONS

	ATTENTION : Une mauvaise installation et un mauvais test du chargeur peuvent causer des dommages potentiels à la batterie du véhicule, à l'assemblage et au chargeur lui-même.
	ATTENTION : Pour réduire le risque d'incendie, connectez-vous uniquement à un circuit électrique équipé d'une protection contre les surintensités maximale de 100 Ampères conformément au Code national de l'électricité (National Electrical Code), ANSI/NFPA 70 et au Code canadien de l'électricité, partie I, C22.1. Se référer aux normes d'installations électriques à basse tension locale en vigueur (NFC15-100 en France par exemple)
	ATTENTION : N'utilisez pas le chargeur à des températures hors de sa plage de fonctionnement de -35°C à + 55°C.

NOTE :

L'équipement électrique doit uniquement être installé, entretenu et maintenu par du personnel qualifié. INFOSEC Communication SAS n'assume aucune responsabilité pour les conséquences découlant de l'utilisation de ce matériel.

Une personne qualifiée est une personne qui possède les compétences et les connaissances relatives à la fabrication, à l'installation et à l'exploitation de l'équipement électrique et qui a reçu un formation en sécurité pour reconnaître et éviter les dangers impliqués.

2. Caractéristiques techniques

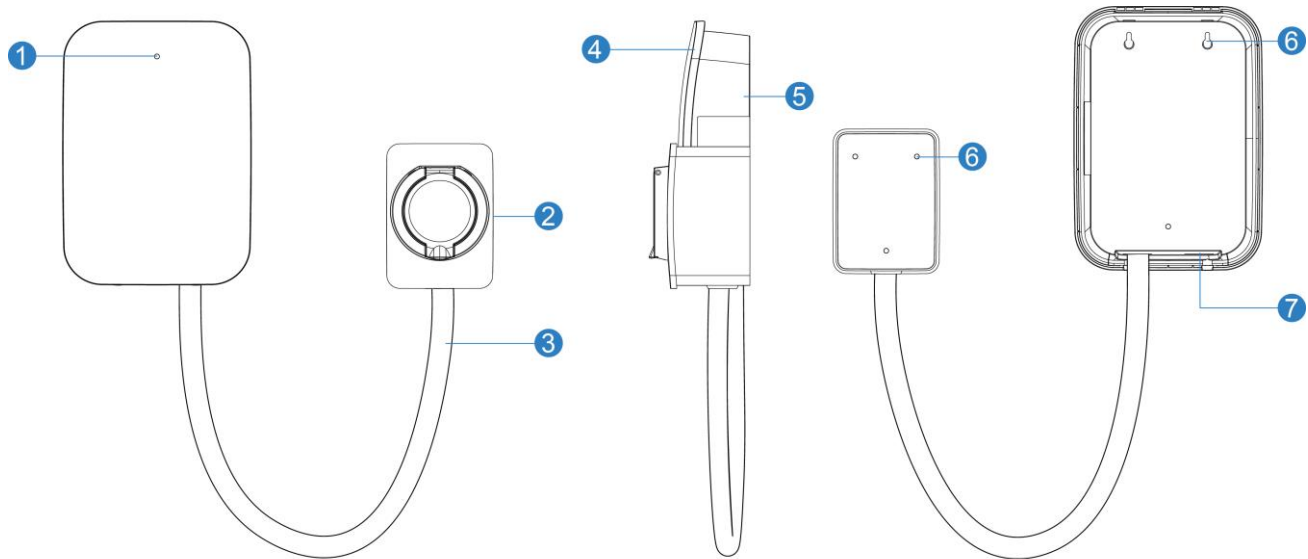
Modèle	WattsonTheRoad Ice 7,4 T2S P	WattsonTheRoad Ice 11 T2S P	WattsonTheRoad Ice 22 T2S P
Type de charge	Mode de charge 3		
Prise	Type AC 2 (IEC 62196-2)		
Courant nominal d'entrée/sortie	32A, monophasé	16A, triphasé	32A, triphasé
Puissance nominale d'entrée/sortie	Jusqu'à 7.4 kW	Jusqu'à 11 kW	Jusqu'à 22 kW
Tension d'entrée/sortie	220 à 240 VAC	380 à 415 VAC	380 à 415 VAC
Fréquence d'entrée	50 Hz ou 60 Hz		
Nombre de VE desservis	Jusqu'à 1		
Systèmes de distribution	TT, TN		
Type de connecteur	1P + N + PE	3P + N + PE	3P + N + PE
Protection	Surintensité, surtension, sous-tension, défaut de terre, RDC (TypeA+DC6mA), protection contre les surchauffes		
Catégorie de surtension	Type III		
Mesure de l'énergie	Non		
Communication cellulaire	Non		
Interface utilisateur			
Connectivité	WIFI/Bluetooth		
Authentification utilisateur	Application mobile		
Indication d'état	Voyant LEDcoloré		
Bouton d'urgence	Non		
Configuration			
Mise à jour logicielle	Over-the-air (OTA)		
Caractéristiques générales			
Indice de protection	IP65 et IK10		
Matériau du boîtier	Plastique PC		
Altitude opérationnelle	Jusqu'à 2000 m		
Température de fonctionnement	-35 °C à +55 °C		
Température de stockage	-40 °C à +80 °C		
Humidité	< 95 %, sans condensation		
Montage	Support mural ou totem (option)		
Dimensions (L x l x H) mm	73×190×269		
Poids net (kg)	2.9		
Normes de conformité			

Codes et normes	IEC 61851-21-2, IEC 62196-1, IEC 62196-2		
Normes de sécurité	IEC 61851-1		
Informations commerciales			
Garantie	2 ans		
Ref	63501	63502	63503

3. Présentation

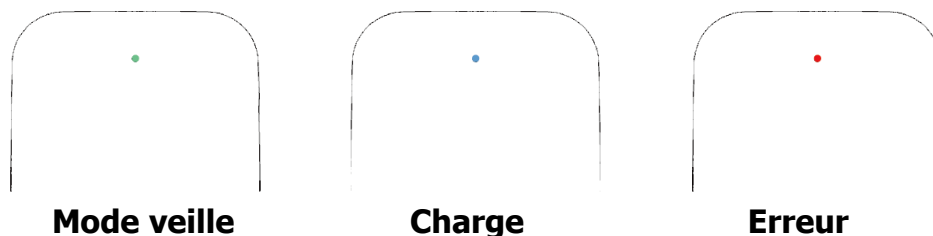
Le chargeur de véhicules électriques WATTSON The Road Ice est livré avec une prise de charge T2S. La puissance de sortie maximale est de 22kw, avec un rendement de 99%. Pour faciliter l'utilisation, le chargeur de véhicule électrique est équipé d'une application mobile qui répond facilement et rapidement aux besoins de recharge à domicile.

3.1. Vue d'ensemble du produit







- 1. Voyant LED
- 2. Prise T2S
- 3. Câble de raccordement boîtier T2S
- 4. Coque supérieure
- 5. Coque inférieure
- 6. Trous pour fixation murale
- 7. Entrée câble alimentation

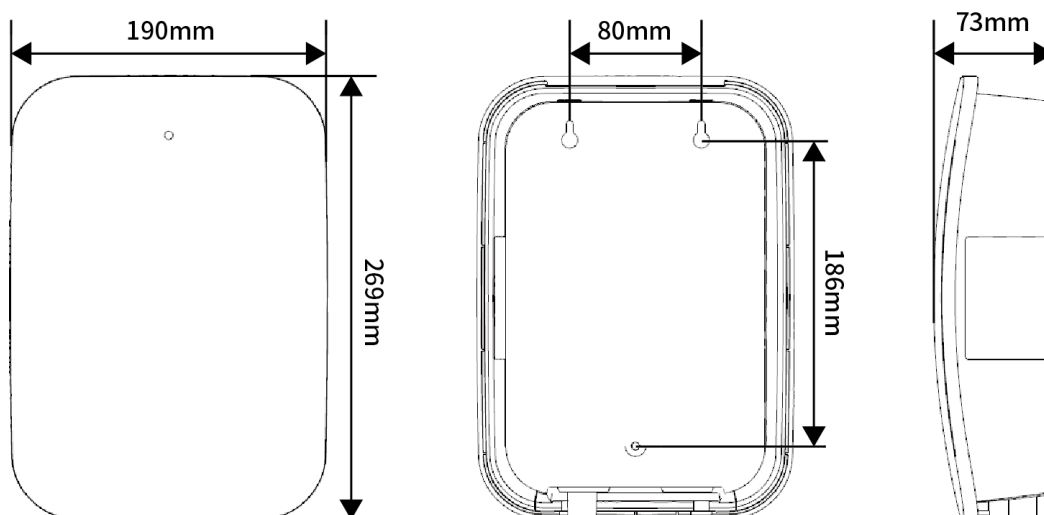
3.2. Fonctionnement des LED



État	Description	État de la lumière LED (régulation)
------	-------------	-------------------------------------

État A	Mode veille	 LED verte
État B	Véhicule connecté	 LED bleue
État C	Charge	 LED bleue
État F	Erreur	 LED rouge

3.3. Dimensions produit



4. Emballage

Le chargeur de véhicule électrique est livré dans un emballage en carton. La figure suivante montre l'emballage du chargeur.




REMARQUE : Le chargeur VE doit être stocké dans son emballage d'origine dans un environnement sec entre -40 °C et +80 °C.

Il est recommandé de transporter le chargeur VE jusqu'à sa destination finale dans son emballage d'origine et de le déballer sur place.

5. Installation

5.1. Pré-installation

	<ul style="list-style-type: none">● Danger de mort dû à une installation incorrecte !● Ignorer les conditions environnementales lors de la manipulation de l'électricité peut entraîner des situations dangereuses.
---	--

Avant d'effectuer toute activité d'installation, lisez attentivement chaque élément répertorié dans ce chapitre, essentiel au processus d'installation.

[Sélection de l'emplacement]

Avant de choisir où installer :

1. Respecter tous les critères concernant l'emplacement général et l'emplacement du chargeur.
2. Assurez-vous que l'emplacement de l'installation respecte les normes d'intensité du signal cellulaire.
3. Évitez l'utilisation dans des environnements offshore ou extérieurs terrestres près de fortes sources de pollution et dans des environnements avec un abri simple. Sinon, il est facile de provoquer la corrosion du produit, l'infiltration d'eau et d'autres problèmes causés par une défaillance du module, entraînant des fonctions anormales ou des dommages aux composants non couverts par la garantie. Une source de contamination est définie comme une zone dans le rayon suivant :
 - 0,5 km de l'eau salée (par exemple l'océan).
 - À 3 km des sources de pollution lourde telles que la métallurgie, les mines de charbon et les centrales thermiques.
 - À 2 km des sources de pollution moyennes telles que la chimie, le caoutchouc, la galvanoplastie, etc.
 - À 1 km des sources de pollution légère telles que les sites de production/Fabrication d'alimentation de cuir ou encore de chaudières de chauffage, etc.
4. Pour les installations offshore, des points de rouille peuvent apparaître la coque du module ou réduire la durée de vie de la machine ; veuillez consulter le service après-vente concerné pour plus de détails. La distance considérée offshore se situe dans le rayon suivant : 0,5 km ~ 3,7 km de l'eau salée (comme l'océan).
5. L'environnement d'installation doit répondre aux caractéristiques environnementales spécifiées dans les données techniques.

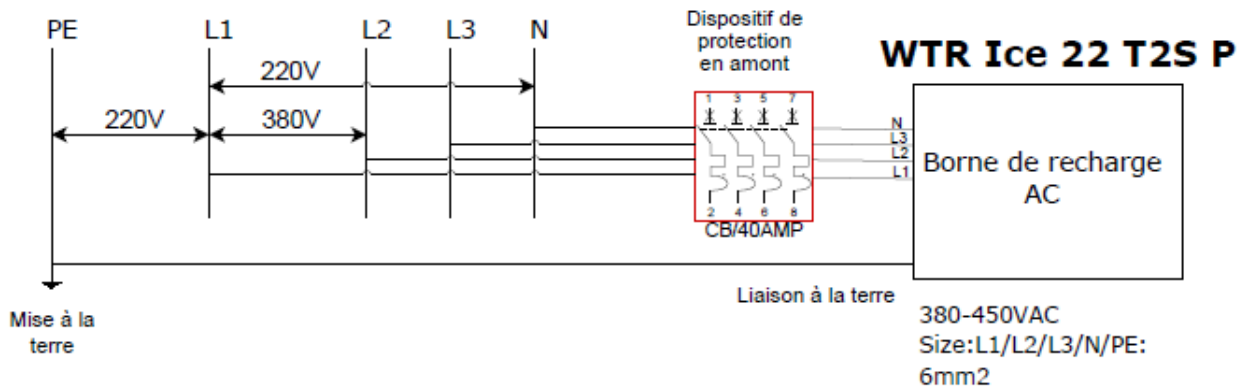
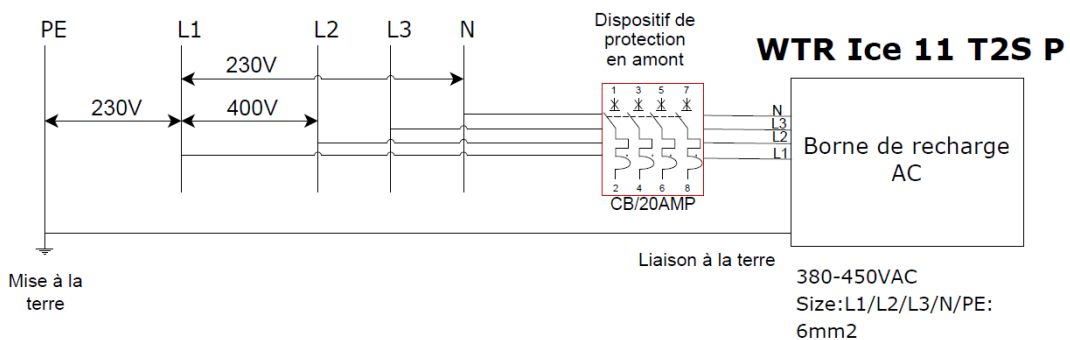
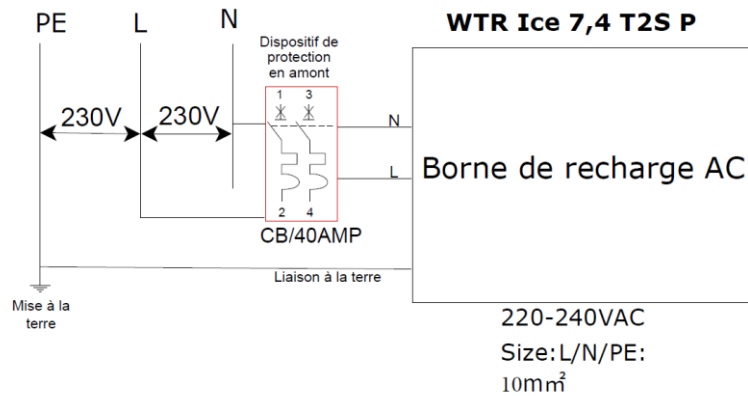
[Conditions locales]

1. La zone doit être sèche et bien ventilée.
2. La zone n'est pas exposée à la poussière, aux températures élevées, aux gaz explosifs, aux matériaux inflammables ou aux fumées corrosives.

Sélectionner le câblage et conduit nécessaires pour connecter le chargeur de véhicule électrique au secteur.

3. Vérifier l'emplacement de la prise de charge lorsque le véhicule est garé.
4. Assurer un espace dégagé minimale pour le flux d'air et les canaux de service.

[Suggestions d'installation de la distribution d'alimentation]



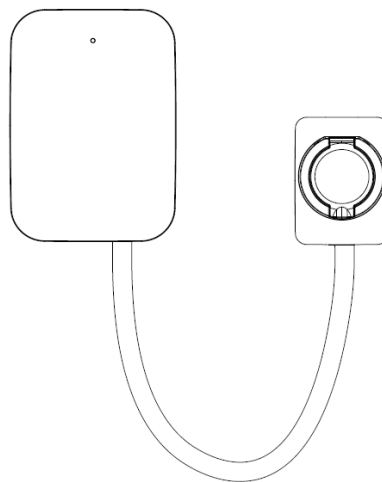
- Les spécifications recommandées des disjoncteurs et du disjoncteur différentiel sont indiquées dans le tableau suivant :

Modèle	Disjoncteur Magnétothermique	Bloc Différentiel
WATTSON The Road Ice 7,4 T2S P	1Ph+N 40A Courbe C – 10kA	1Ph+N – 40A 30mA - Type A ou F Super Immunisé
WATTSON The Road Ice 11 T2S P	3Ph+N 20A Courbe C – 10kA	3Ph+N – 20A 30mA - Type A Super Immunisé
WATTSON The Road Ice 22 T2S P	3Ph+N 40A Courbe C – 10kA	3Ph+N – 40A 30mA - Type A Super Immunisé

5.2. Câbles

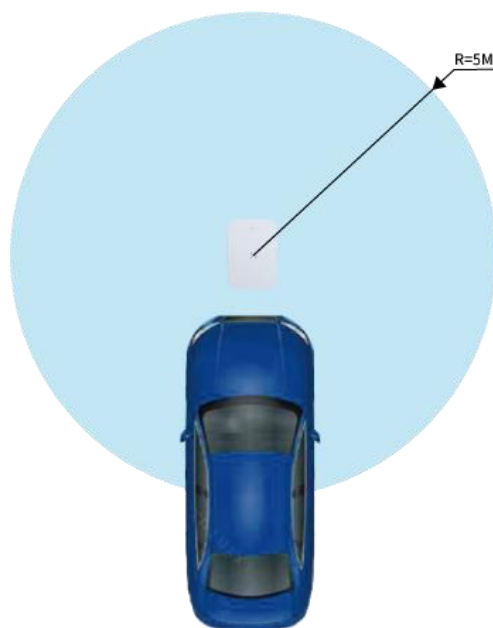
5.2.1 Connexion avec le connecteur T2S

La borne de recharge et le connecteur T2S sont reliés par un câble de connexion de 50 cm.



4.2.2 Câble de charge

Le chargeur VE doit être utilisé avec un câble de charge conforme aux réglementations nationales (câble T2S pour la France). Infosec peut fournir un câble de charge T2S de 5 m (en option)



5.3. Construction du socle d'installation

- Le socle du chargeur VE peut être construit sur une fondation en béton. La surface plane de la fondation ne doit pas être inférieure à 400mm * 400mm.
- Lors de la préparation de la fondation et du câblage, tenez compte de la position des trous et des boulons d'expansion, comme indiqué sur les schémas 5.3.1 et 5.3.2

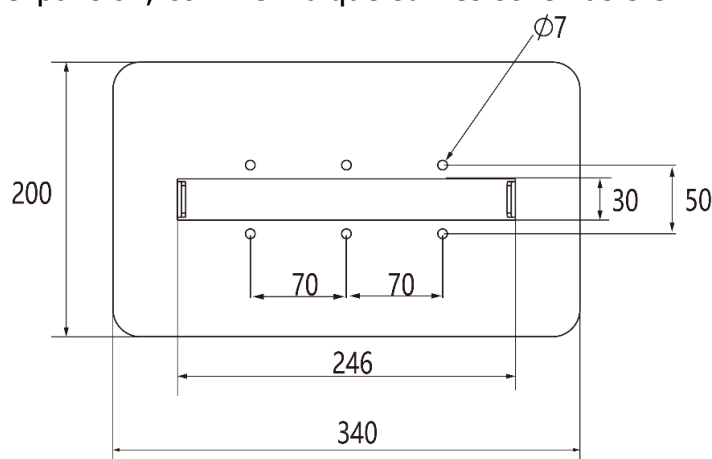


Schéma 5.3.1 Construction de la fondation pour le chargeur sur socle

La hauteur de la fondation est déterminée par la topographie et l'environnement naturel du site. Selon les précipitations et le drainage, une hauteur comprise entre 15 cm et 30 cm au-dessus du sol est recommandée. La fondation doit être enterrée à environ 80 cm de profondeur pour la protection contre le gel.

REMARQUE :

- L'unité doit être montée sur des dalles de pierre solides et plates ou sur des murs.
- Différents types d'ardoise nécessitent des boulons d'expansion ou des vis appropriées pour l'installation et, dans certains cas, des trous de perçage.
- La pose des câbles d'alimentation doit être conforme aux normes et spécifications nationales et industrielles.
- La sélection des câbles doit être choisie en fonction du nombre d'équipements, du type, de la puissance, de la tension et du niveau de courant de l'équipement installé.
- Lors de la pose du câble, vérifier son intégrité.
- Lorsque le câble est enterré, la profondeur enterrée ne doit pas être inférieure à 0,8 m pour éviter le gel.
- Le choix des spécifications du câble d'alimentation doit être sélectionné en fonction de l'environnement d'installation et des exigences de protection contre les incendies.

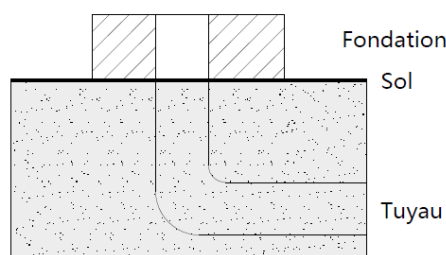


Schéma 5.3.2

5.4. Exigence d'espace

Lors de l'installation du chargeur VE, assurez-vous de maintenir une distance minimale avec les objets qui peuvent se trouver autour du chargeur pour permettre une ventilation adéquate, mais également pour laisser de la place pour d'éventuelles réparations ou opérations.

Le diagramme suivant montre les distances minimales recommandées lors de l'installation sur site :

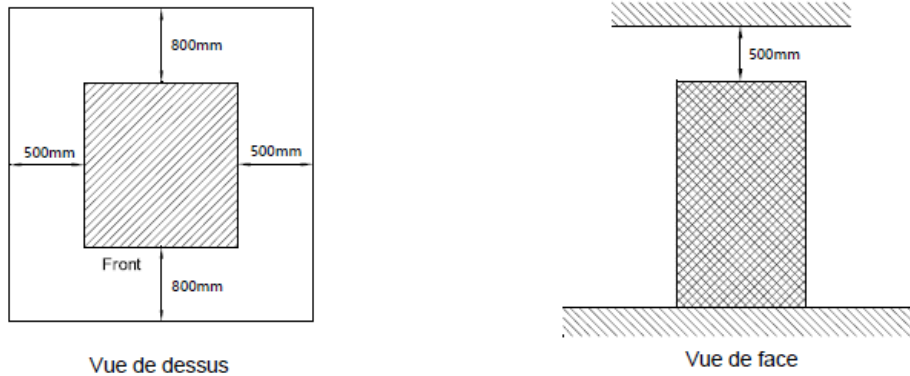


Schéma 5.4 Dimensions de dégagement pour le chargeur sur socle

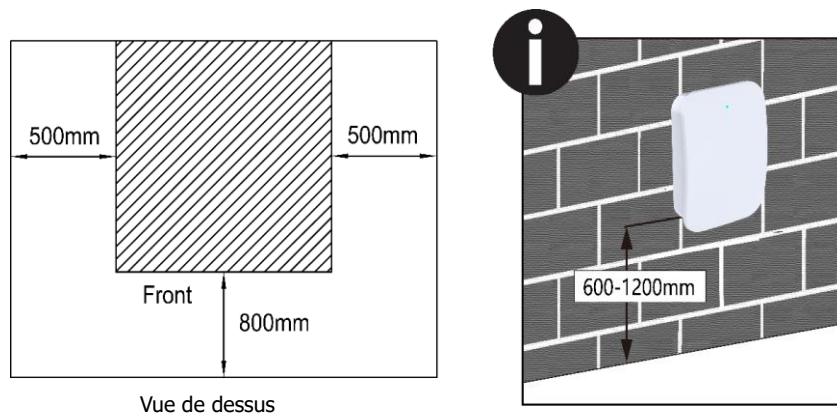


Figure 5.4 Dimensions de dégagement pour le chargeur mural

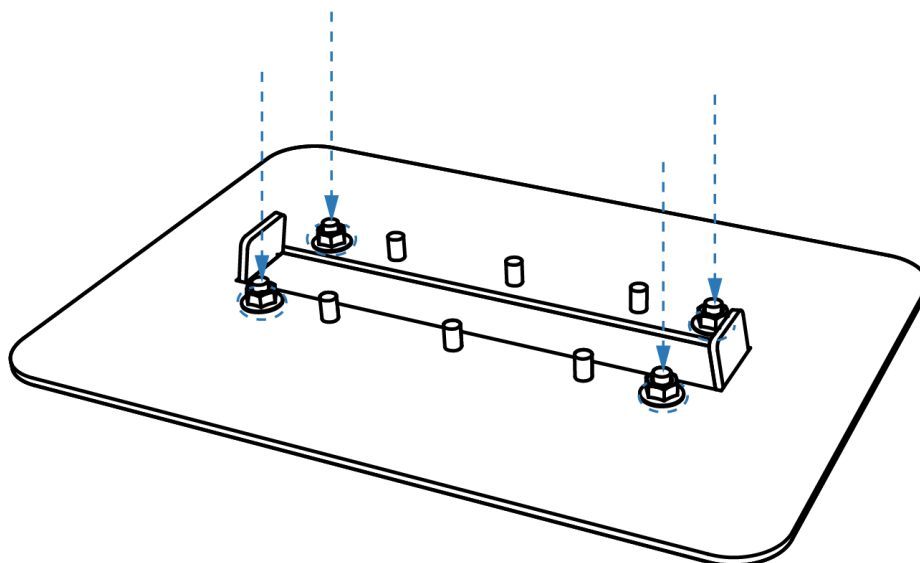
REMARQUE : Les dimensions de dégagement sont indiquées uniquement pour la ventilation et l'accès à l'entretien. Consultez vos réglementations locales en matière de sécurité et normes pour d'autres exigences dans votre région.

5.5. Installation d'un socle simple

Étape 1 : Installation de la base du socle

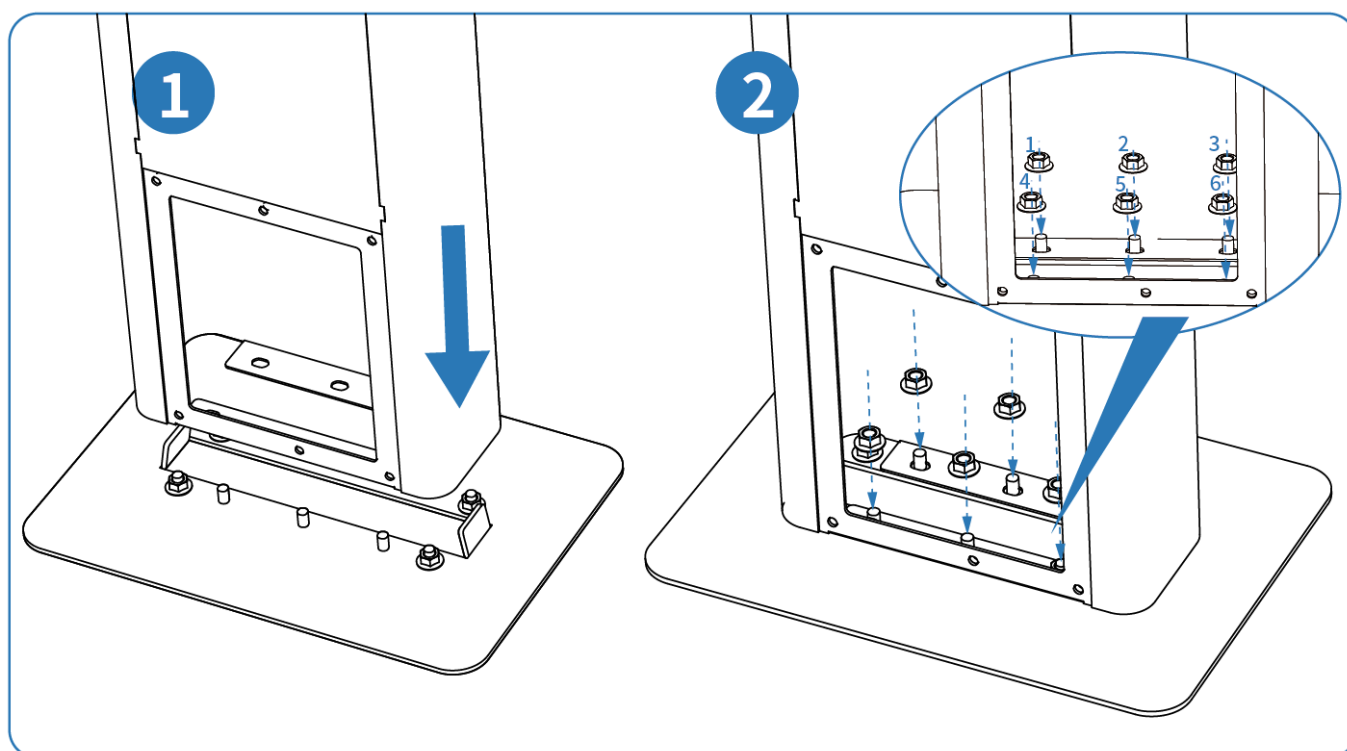
- Marquez la position d'installation sur la dalle de pierre avec la base du socle d'un niveau, et appliquez les goujons.

- Alignez les trous sur la base du socle avec les quatre goujons sur la dalle de pierre et fixez-les avec quatre écrous M5.



Étape 2 : Fixation du socle au sol

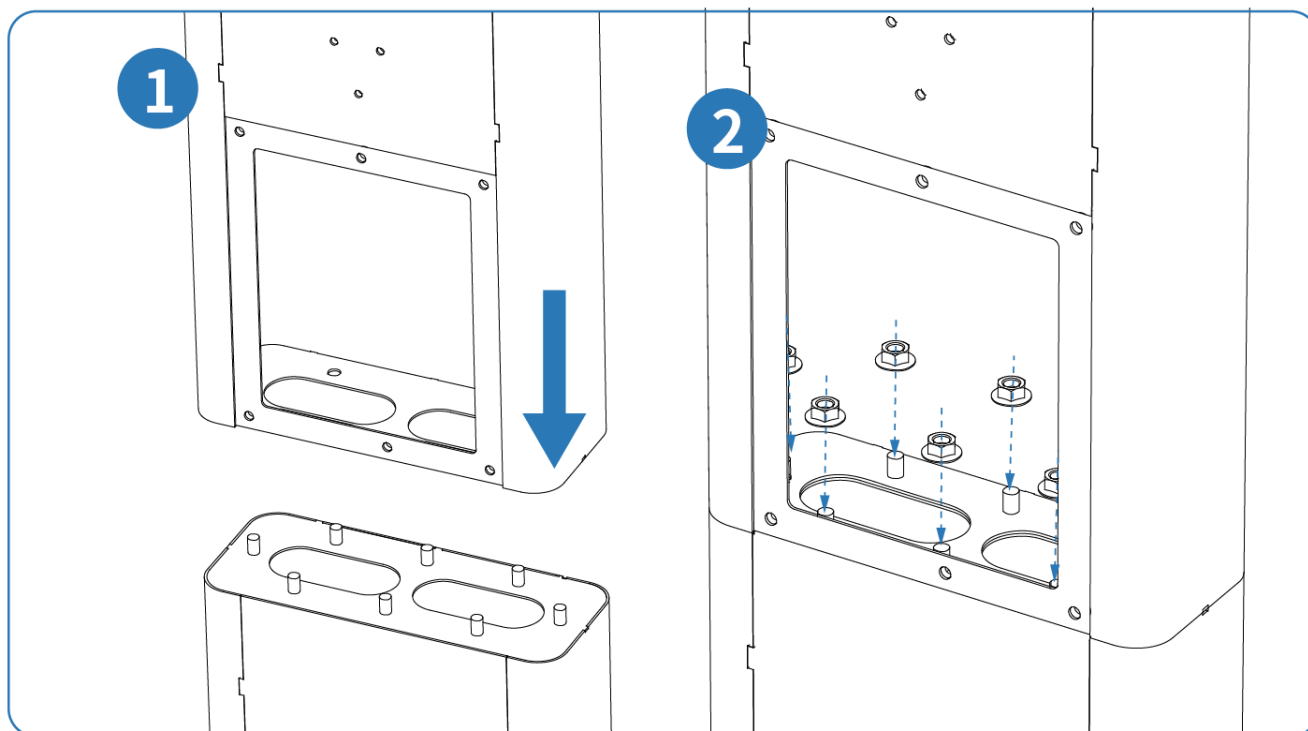
Alignez le bas du socle du chargeur avec les vis sur la plaque de montage et fixez-les avec six écrous M5.



Étape 3 : Installation de la partie supérieure du socle

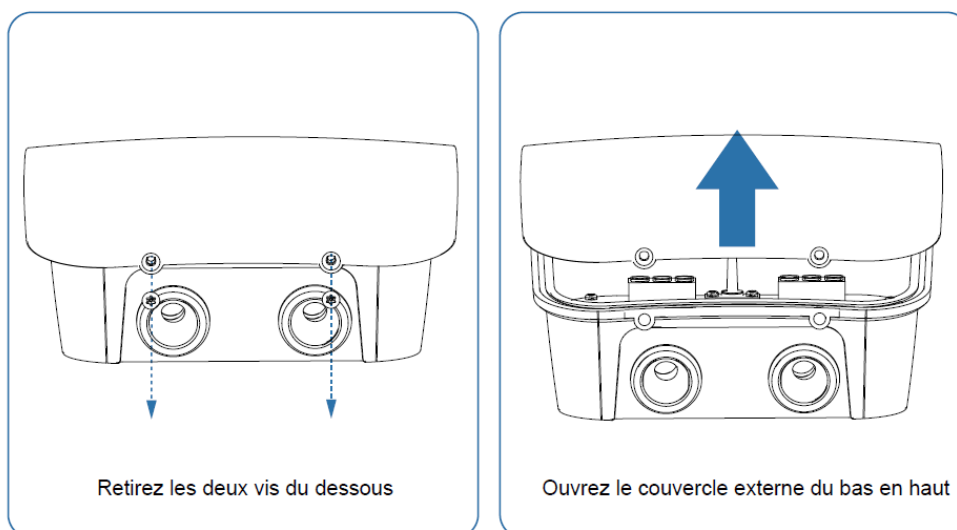
- Placez la cloison intermédiaire sur la plaque de base intérieure de la partie supérieure du socle.

- Placez la partie supérieure de la colonne dans le trou de vis correspondant de la partie inférieure et fixez-la avec huit écrous M5.



5.6. Installation du chargeur VE

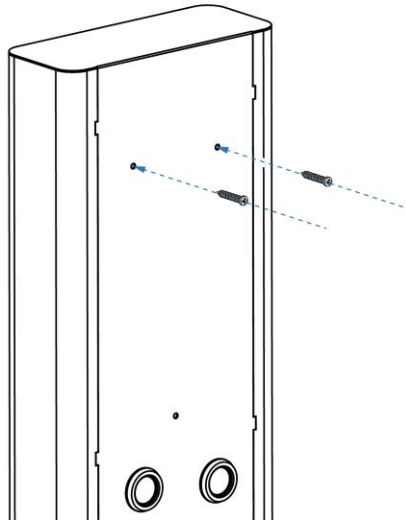
Étape 1 : Ouverture du couvercle externe.



Utiliser la clé torx fournit pour retirer ces deux vis

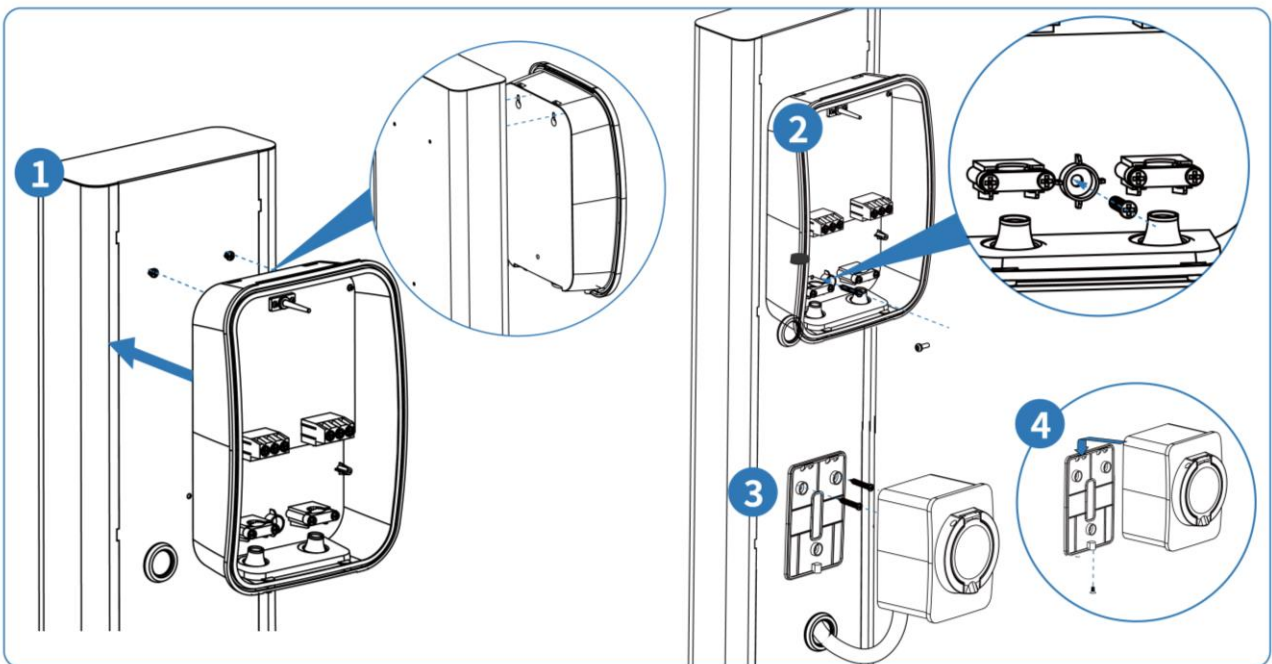
Étape 2 : Insérer les deux vis M4x32

- Trouvez les deux trous supérieurs sur le socle.
- Insérez les deux vis M4x32 dans les trous, en laissant dépasser les têtes des vis d'au moins 5mm.



Étape 3 : Installer le couvercle arrière et la prise

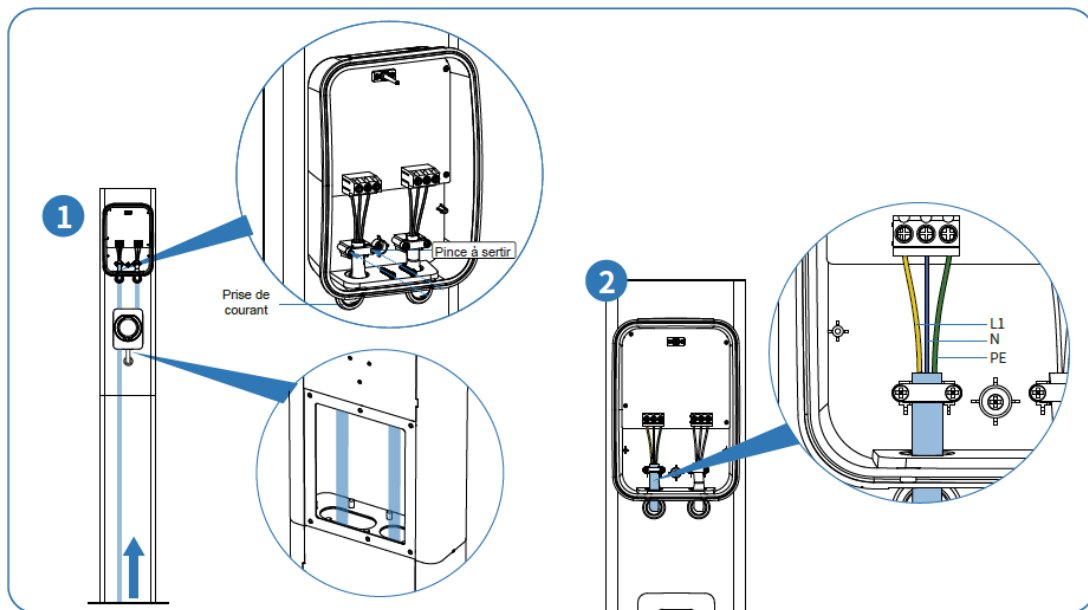
- Suspendez le chargeur VE sur les deux vis supérieures qui ont été installées.
- Fixez la troisième vis dans le trou inférieur.
- Installez deux vis M5 pour fixer la plaque de base de la prise.
- Enclenchez la prise dans la platine de haut en bas et installez une vis M5.



Étape 4 : Câblage AC

Installez :

- Les 3 fils : Phase (L1) ; Neutre (N) et Terre (PE) (modèle 7.4kW)
- Les 5 Fils : Phase 1 ;2 ;3 (L1 ;L2 ;L3), Neutre (N) et Terre (PE)
- Retirez une longueur de 40 mm de la gaine du câble et dénudez l'isolation du fil sur une longueur de 8 à 15mm.
Fixez le fil à travers la sortie sur le clip de sertissage et serrez les deux vis au niveau du clip de sertissage.
- Serrez les bornes comme indiqué sur la figure ci-dessous, insérez le fil dans la fente de fil correspondante.

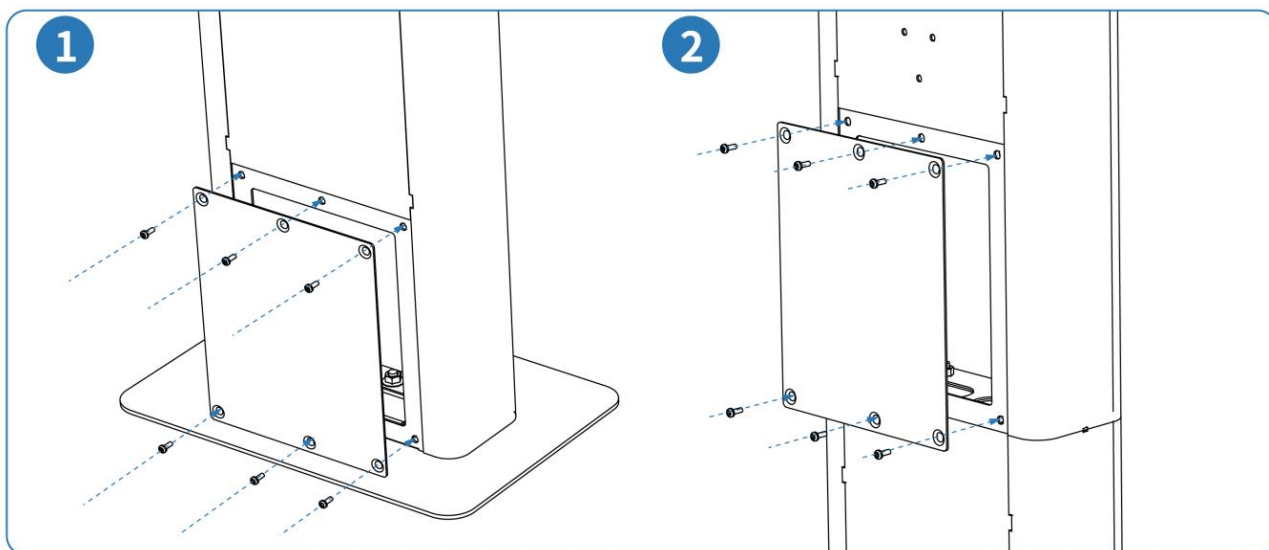


Attention : Respectez les codes électriques locaux lors du câblage de ce chargeur VE

Modèle	Câble d'alimentation
WattsonTheRoad Ice 7,4 T2S P	Cable Souple Type H07RNF 3G10mm ²
WattsonTheRoad Ice 11 T2S P	Cable Souple Type H07RNF 5G6mm ²
WattsonTheRoad Ice 22 T2S P	Cable Souple Type H07RNF 5G10mm ²

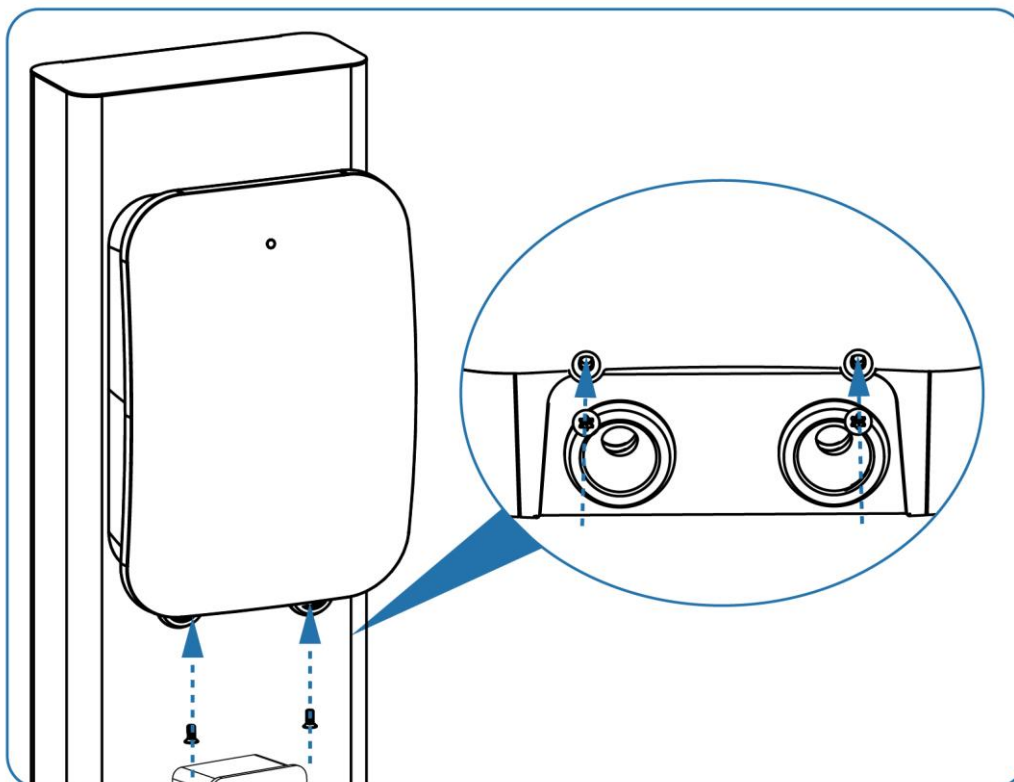
Étape 6 : Installer les caches supérieures et inférieures de la base

- Fermez le panneau du socle et serrez-le avec six vis M5.
- Fermez la partie supérieure du socle et serrez-la avec six vis M5.



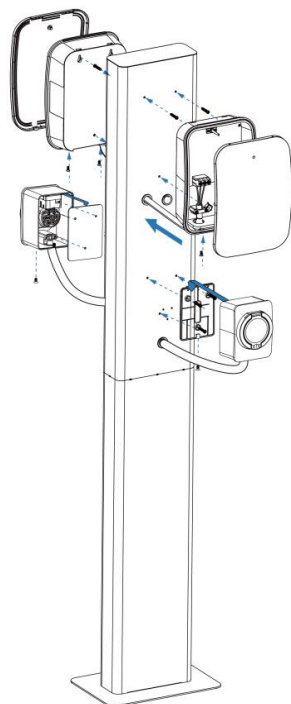
Étape 7 : Fermer le couvercle externe

- Appuyez fermement sur le couvercle externe contre le couvercle arrière.
- Serrez les deux vis au bas du couvercle externe.



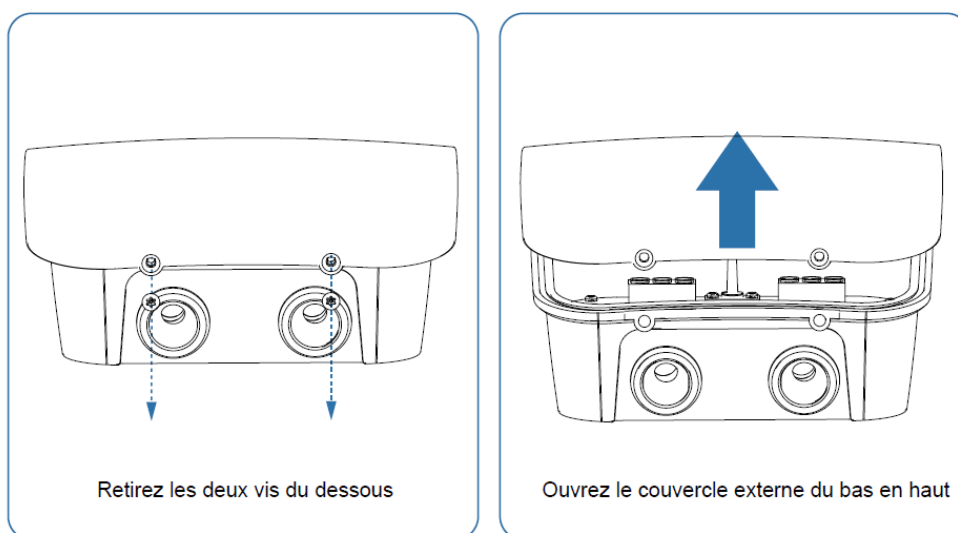
5.7. Installation de socles dos à dos

La méthode d'installation des socles dos à dos est la même que celle des socles simples. Vous pouvez vous référer à la méthode d'installation des socles simples.



5.8. Installation du chargeur mural

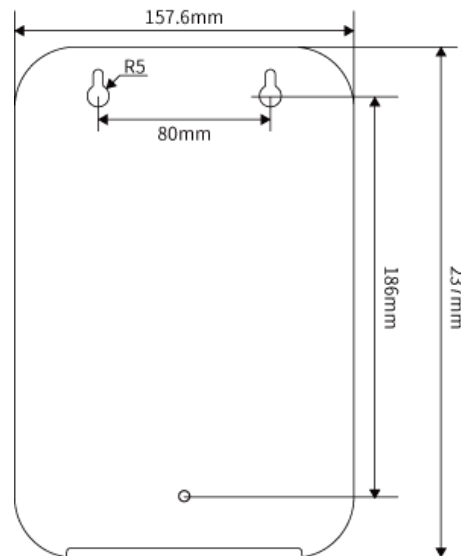
Étape 1 : Ouverture du couvercle externe.



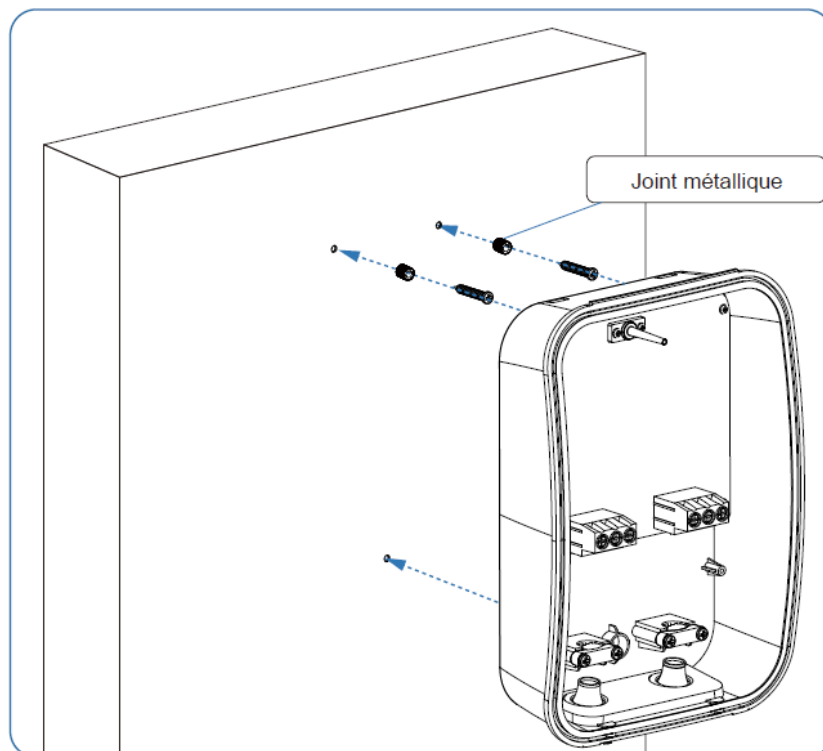
Utiliser la clé torx fournit pour retirer ces deux vis

Étape 2 : Montage du couvercle arrière

- Identifiez la position d'installation et marquez les deux trous pour les vis murales, qui seront insérées dans la partie arrière supérieure du chargeur VE.

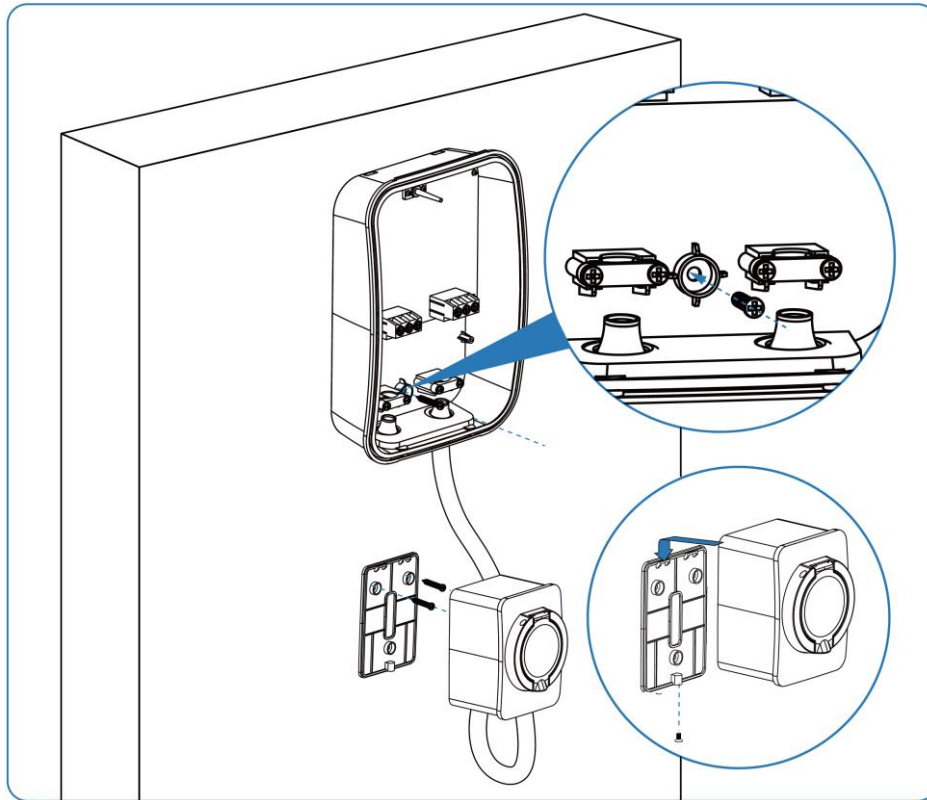


- Percez deux trous avec une mèche de 5 mm de diamètre et insérez les boulons d'expansion horizontalement dans les trous, en faisant attention à la force et à la profondeur avec lesquelles ils sont insérés
- Insérez les deux vis M4 dans les chevilles murales, en laissant les têtes des vis dépasser d'au moins 5mm.



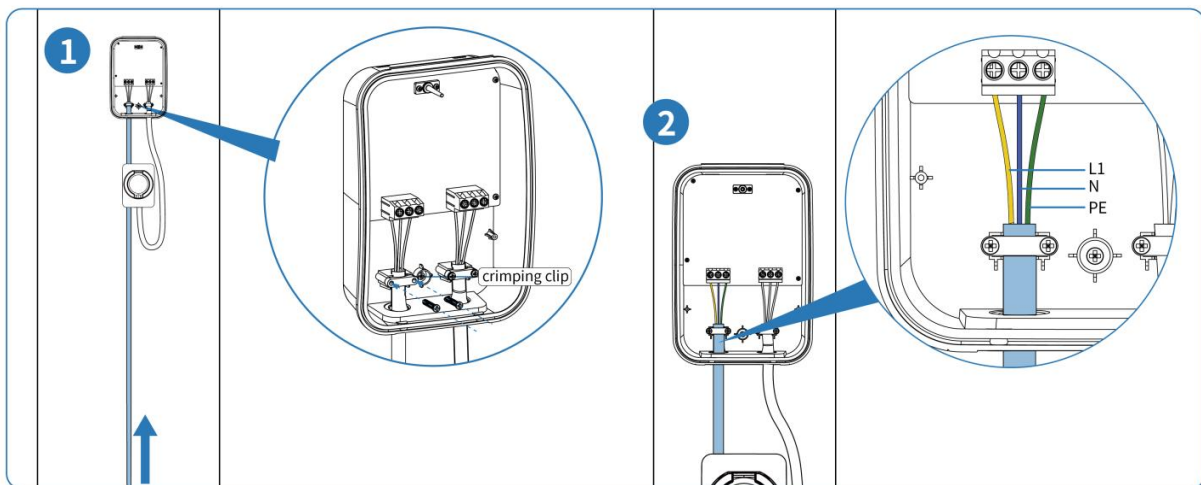
- Marquez la position de la troisième vis de fixation. Le trou est situé au bas du chargeur.

- Insérez le boulon d'expansion dans le troisième trou et fixez la troisième vis.
- Installez deux vis M5 pour fixer la plaque de base de la prise.
- Enclenchez la prise sur la platine de haut en bas et installez une vis M5.



Étape 3 : Câblage alimentation électrique

- Retirez une longueur de 40 mm de la gaine du câble et dénudez l'isolation du fil sur une longueur de 8 à 15mm.
Fixez le fil à travers la sortie sur le clip de sertissage et serrez les deux vis de la pince à sertir.
- Serrez les bornes comme indiqué sur la figure ci-dessous, insérez le fil dans la fente de fil correspondante.



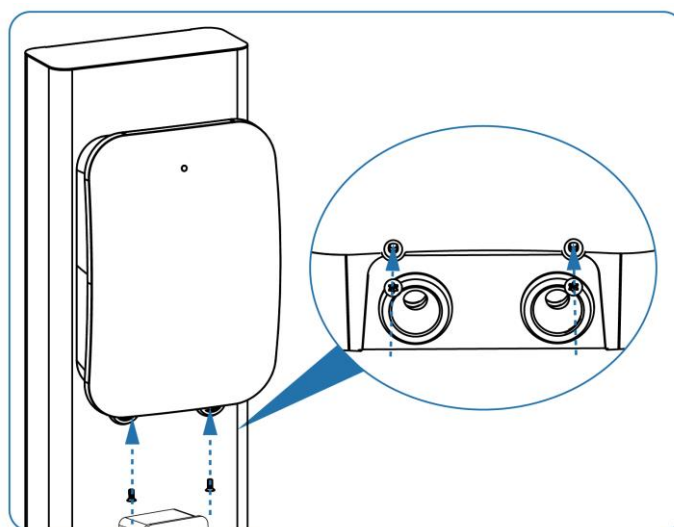
Attention : Respectez tous les codes électriques locaux lors du câblage de ce chargeur VE

Modèle	Câble d'alimentation
WattsonTheRoad Ice 7,4 T2S P	Cable Souple Type H07RNF 3G10mm ²
WattsonTheRoad Ice 11 T2S P	Cable Souple Type H07RNF 5G6mm ²
WattsonTheRoad Ice 22 T2S P	Cable Souple Type H07RNF 5G10mm ²

Étape 4 : Fermer le couvercle externe

Appuyez fermement sur le couvercle externe contre le couvercle arrière

Serrez les deux vis au bas du couvercle externe.



6. APPLICATION « i.Charger »



L'application « i.Charger » et un appareil mobile compatible sont obligatoires pour utiliser le chargeur VE WATTSON The Road Ice.

6.1 Installation de l'application

L'application « **i.Charger** » est destinée à une utilisation quotidienne pour la recharge. Scannez le code QR ci-dessous et suivez le lien ou recherchez « **i.Charger** » sur l'Apple Store ou Google Play.

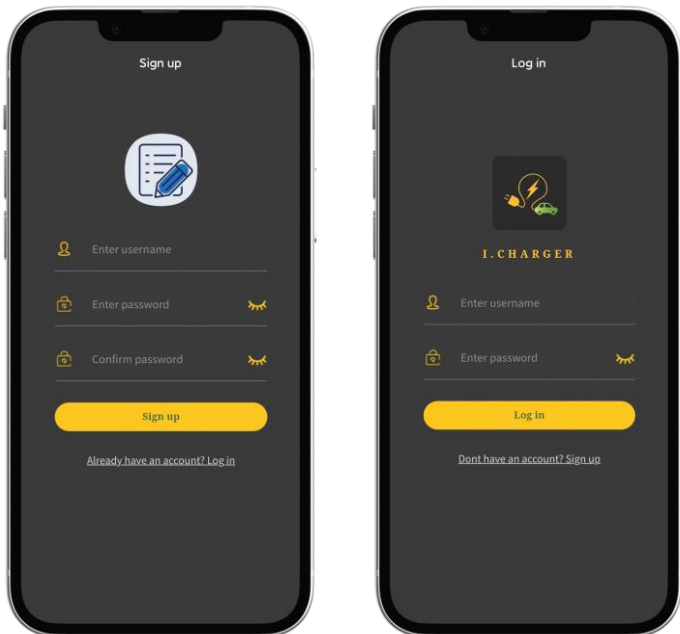


Apple Store(iOS)



Google Play (Android)

6.2 Inscription et connexion

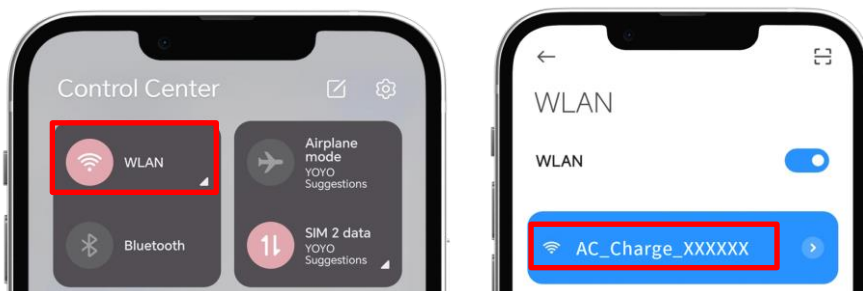


Le chargeur VE ne peut être associé qu'à un seul compte. Vous devrez partager le même compte et le même mot de passe avec tous les utilisateurs autorisés du chargeur VE.

1. Le nom d'utilisateur doit comporter entre 6 et 16 caractères. Si les informations d'enregistrement ne répondent pas aux règles définies, un message d'erreur s'affiche.
2. Si vous avez déjà un compte, vous pouvez vous connecter en saisissant votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.

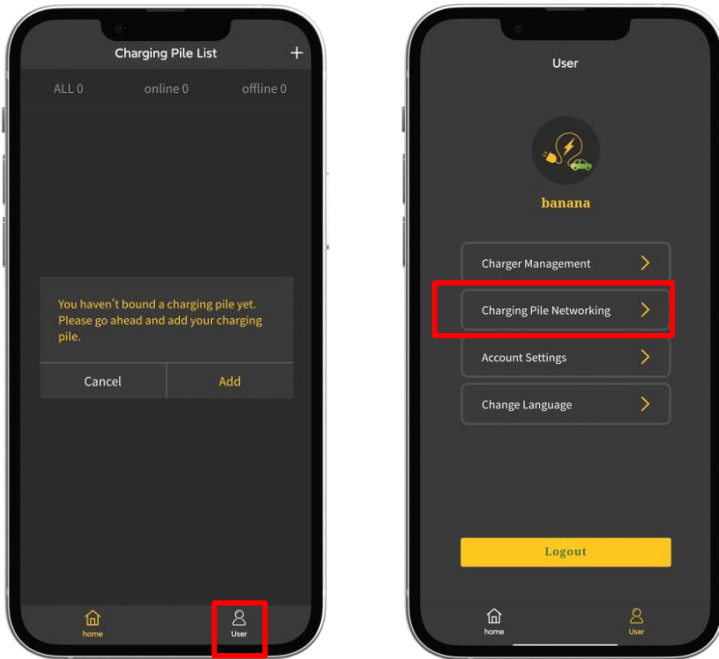
6.3 Réseau de la borne

Pour utiliser cette borne de recharge, vous devrez connecter votre téléphone au réseau Wifi local du chargeur VE.



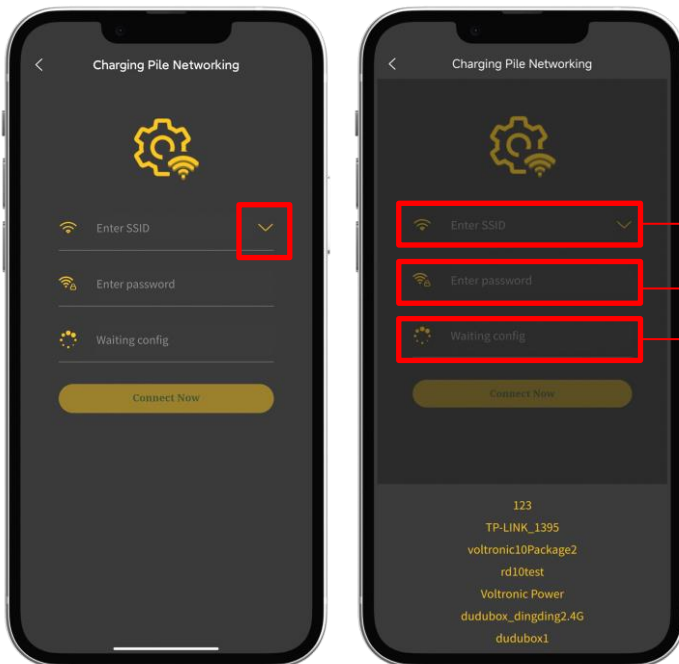
4. Ouvrez le Wifi de votre téléphone.

5. Connectez-vous au Wifi AC_Charge. Le wifi local du chargeur VE est identifié par son numéro de série. Après la connexion, vous pourrez accéder à l'application.



6. Dans la page 'Utilisateur', cliquez sur 'Réseau de la borne'.

À ce stade, assurez-vous d'avoir un réseau Wifi local de 2,4 GHz et suivez les étapes ci-dessous pour le connecter à la borne de charge.



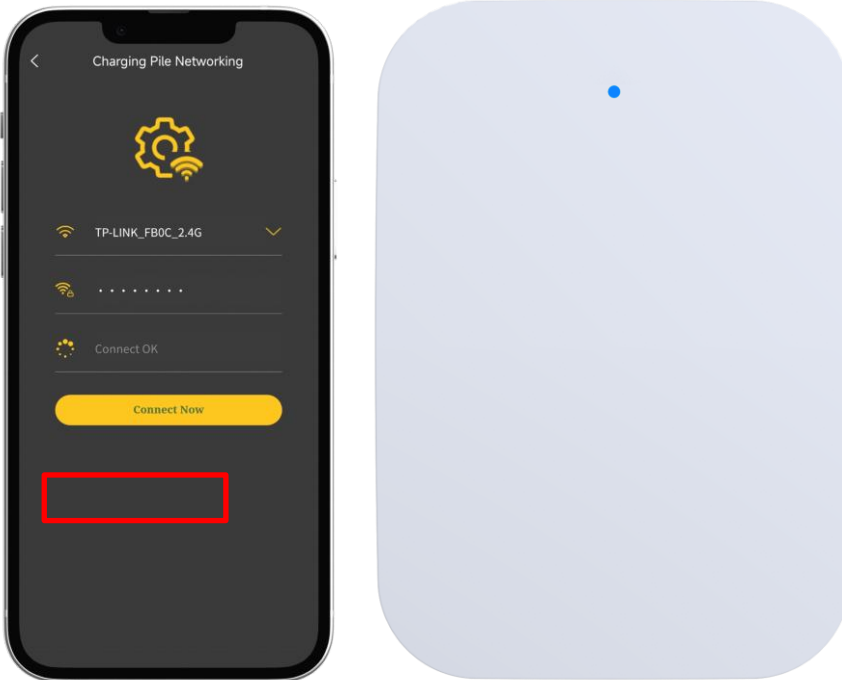
Sélectionnez le Wifi 2,4 GHz dans la liste Wifi locale

Remplissez le mot de passe Wifi local

L'affichage « connect OK » indique Réseau de distribution réussi

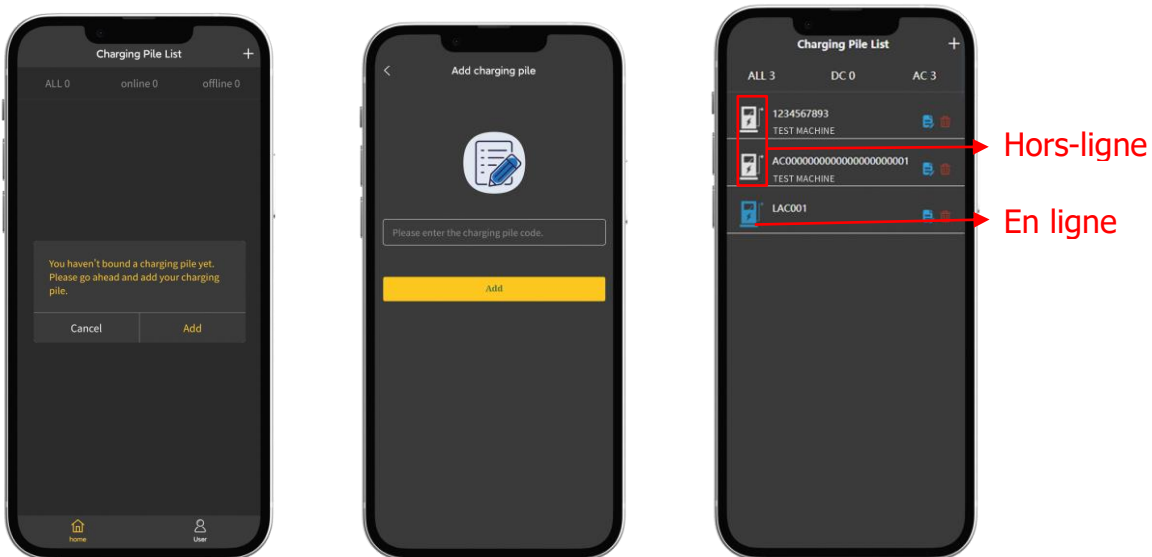


Votre téléphone mobile ne doit pas utiliser la 4G lors de la connexion au Wifi local 2,4 GHz. Si nécessaire, rendez-vous dans les paramètres de votre téléphone et adaptez vos options de données cellulaires



4. Après avoir réussi à vous connecter au réseau, attendez une à deux minutes et observez le chargeur VE. Lorsque le voyant du chargeur VE clignote en bleu, vous pouvez revenir à la page d'accueil pour finaliser la connexion du chargeur VE.

6.4 Page d'accueil



5. Pour les nouveaux utilisateurs qui se connectent pour la première fois, une fenêtre

contextuelle apparaîtra pour leur demander d'ajouter un chargeur VE. En cliquant sur le bouton « Ajouter » vous serez redirigé vers la page « Ajouter un chargeur ».

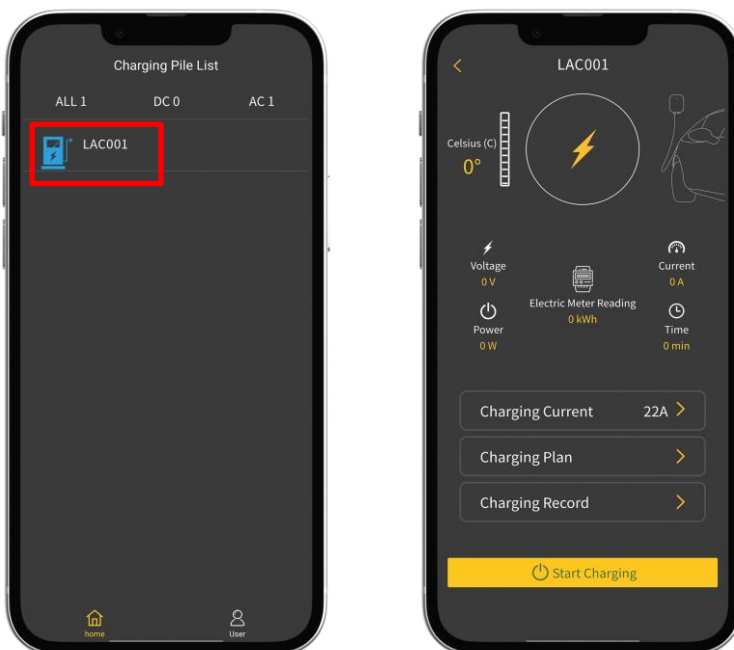
- Entrez le code du chargeur VE (numéro de série du chargeur que vous trouverez sur l'étiquette située sur le produit) et cliquez sur « Ajouter » pour ajouter un chargeur VE.
- Après avoir ajouté avec succès un chargeur VE, vous reviendrez à la page principale. Dans la liste, vous pouvez voir le chargeur récemment ajouté. Une icône grise indique que le chargeur est hors ligne, tandis qu'une icône bleue indique qu'il est en ligne.
- Si nécessaire, vous pouvez modifier le nom du chargeur VE.



Un chargeur VE ne peut être connecté qu'à un seul compte. Si plusieurs utilisateurs ont besoin d'utiliser le chargeur VE, il sera nécessaire de partager l'identifiant de compte et le mot de passe unique.

6.5 Page de charge

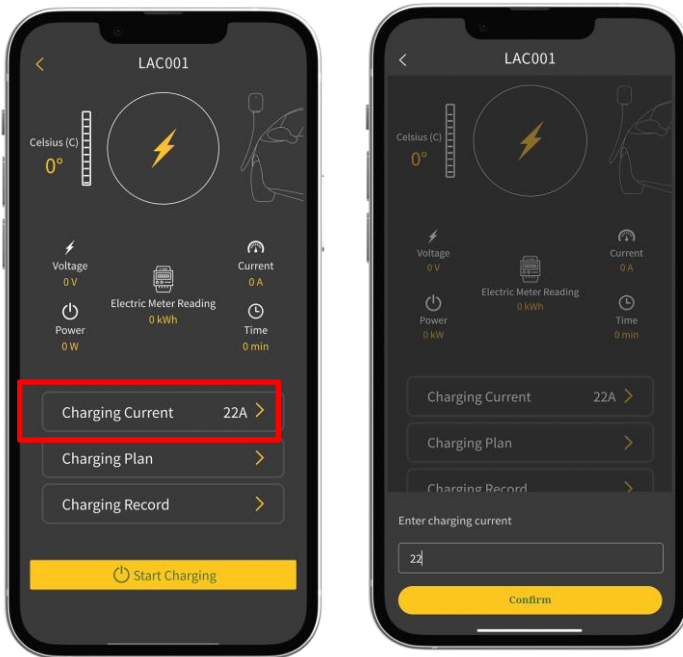
- Sur la page principale, en cliquant sur le chargeur en ligne dans la liste, vous accéderez à la page de recharge.



- Pour régler le courant de charge, cliquez sur « Courant de charge ». Dans la fenêtre contextuelle, saisissez le courant de charge souhaité et cliquez sur le bouton « Confirmer » pour valider le réglage.




Cette fonction permet de réduire la puissance maximale délivrée au chargeur VE.



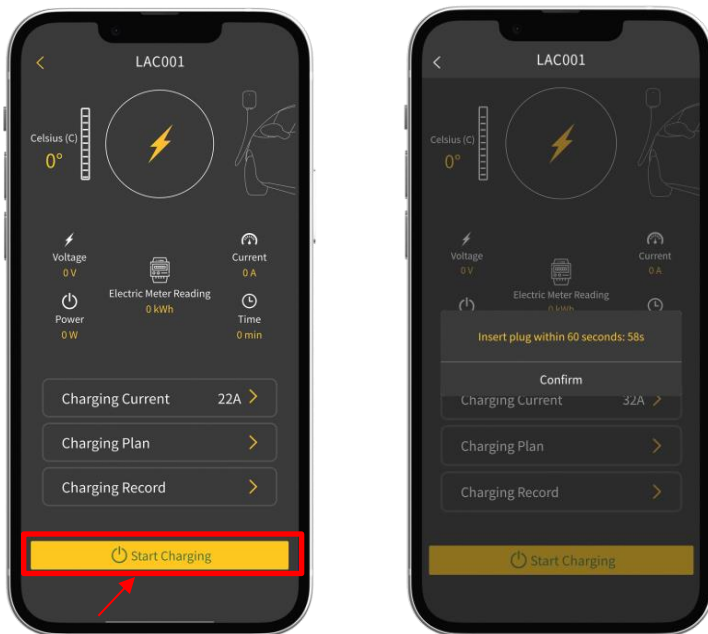
6. Sur la page principale de recharge, l'utilisateur pourra vérifier plusieurs données informatives sur la recharge :

- Température de la batterie du véhicule électrique
- Tension (V) et intensité (A) délivrée au véhicule électrique
- Puissance (kW) délivrée au véhicule électrique
- Temps de recharge de la session de recharge
- Relevé du compteur électrique (kWh) fourni à la charge du véhicule électrique depuis le début de la session de recharge

	<p>Il est nécessaire d'attendre environ 60 secondes pour les données ci-dessus se mettent à jour dans l'application « i-Charger ».</p>
---	--

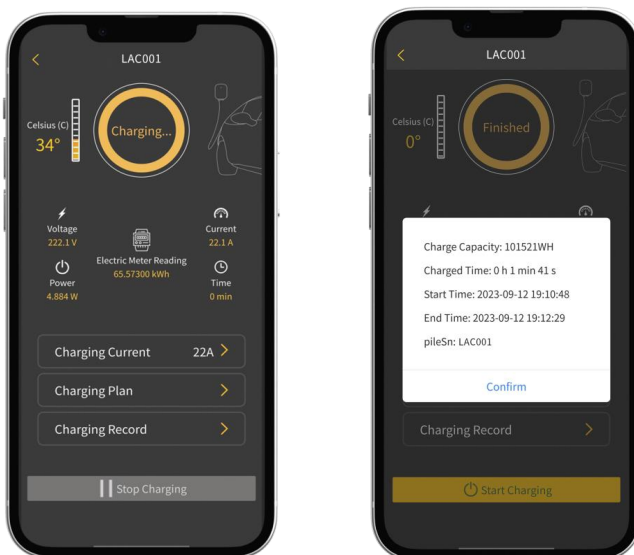
6.6 Démarrer la recharge

Cliquez sur le bouton « Démarrer la charge » pour lancer le processus de recharge. Si aucun câble n'est inséré, une fenêtre contextuelle affichera un compte à rebours de 60 secondes, nécessitant l'insertion du câble dans ce délai pour démarrer la recharge. Si le câble n'est pas inséré dans les 60 secondes, vous devrez cliquer à nouveau sur le bouton « Démarrer la recharge ».



6.7 Arrêter la recharge

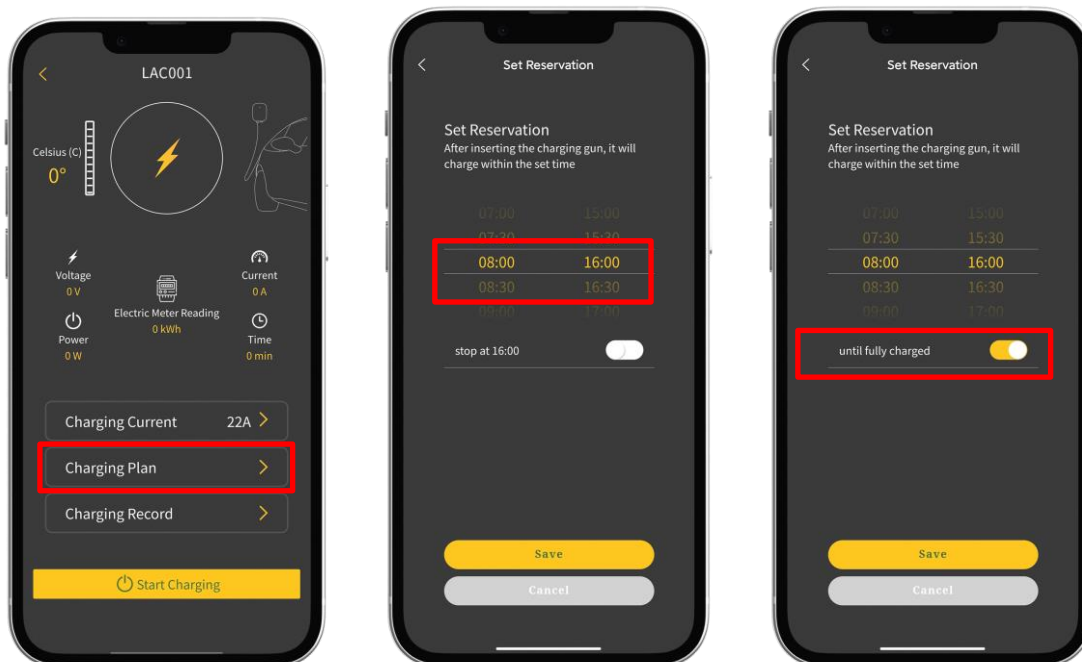
Cliquez sur le bouton « Arrêter la recharge » et une fenêtre contextuelle affichera les informations actuelles sur la recharge.



Si l'utilisateur utilise son application VE personnelle pour arrêter la session de recharge, il devra également arrêter la session de recharge à partir de l'application « i.Charger ».

6.8 Planification de la recharge


Cliquez sur le bouton « Planification de la recharge » pour accéder à l'interface correspondante.



Il existe deux modes de planification de la recharge :

- **Mode de configuration de la planification :**

- c) la programmation est pré-réglée pour se terminer 8 heures après le début de la charge.
- d) Pour modifier la planification, définissez les heures de début et de fin de la charge. La partie gauche est pour sélectionner l'heure de début, et la partie droite est pour choisir l'heure de fin. Vous pouvez faire défiler vers le haut et vers le bas pour sélectionner l'heure.

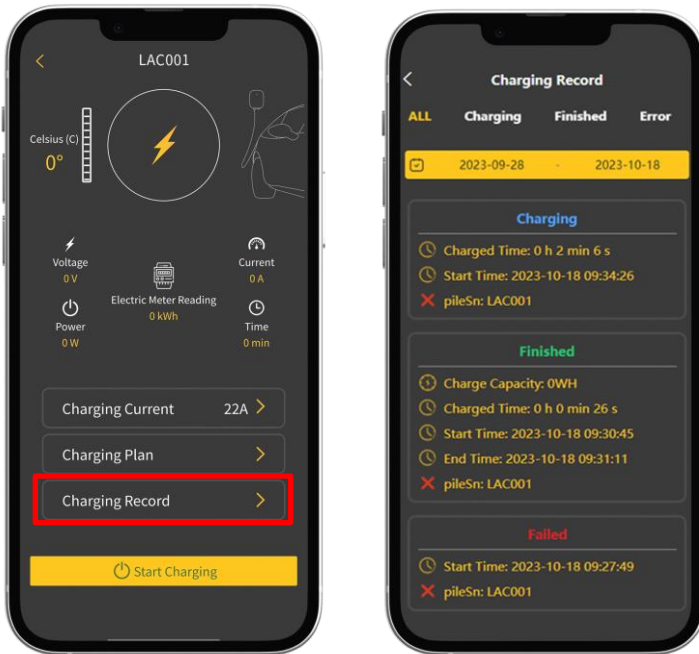
	Si l'heure de début programmée est antérieure à l'heure actuelle, la charge commencera le lendemain. Par exemple, s'il est actuellement 8h00 et que vous sélectionnez une heure de début de 7h00, la charge commencera à 7h00 demain.
---	---

- **Mode jusqu'à pleine charge :** Activez l'interrupteur sur la droite pour indiquer « Jusqu'à charge complète » (c'est-à-dire sans heure de fin spécifique définie).

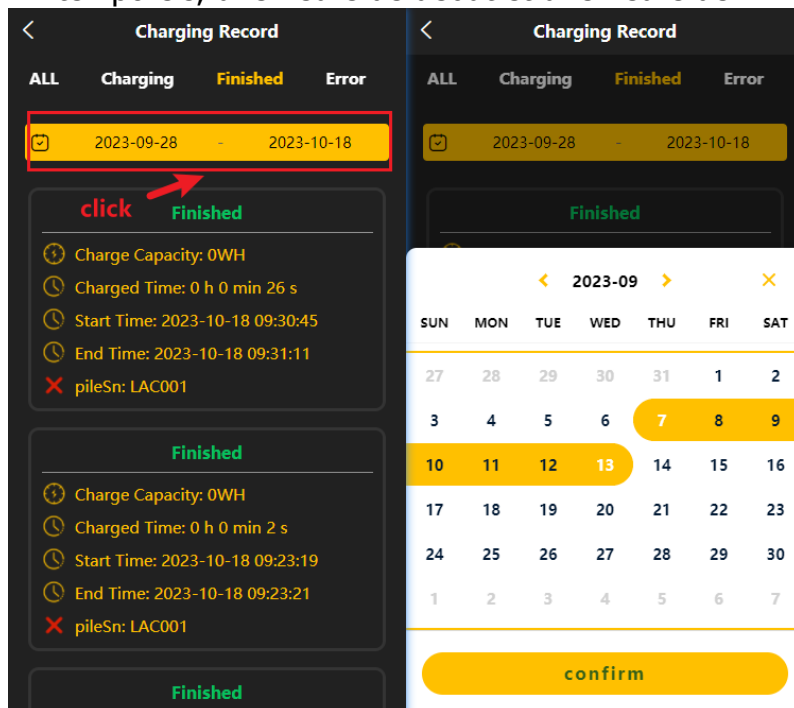
Enfin, cliquez sur « Enregistrer » pour terminer la configuration de la planification.

6.9 Historique de recharge

3. Cliquez sur « Historique de recharge » pour accéder à la page d'historique de la recharge. Ici, vous pouvez consulter toutes les informations d'historique des charges (interrogation par défaut des 10 derniers jours).

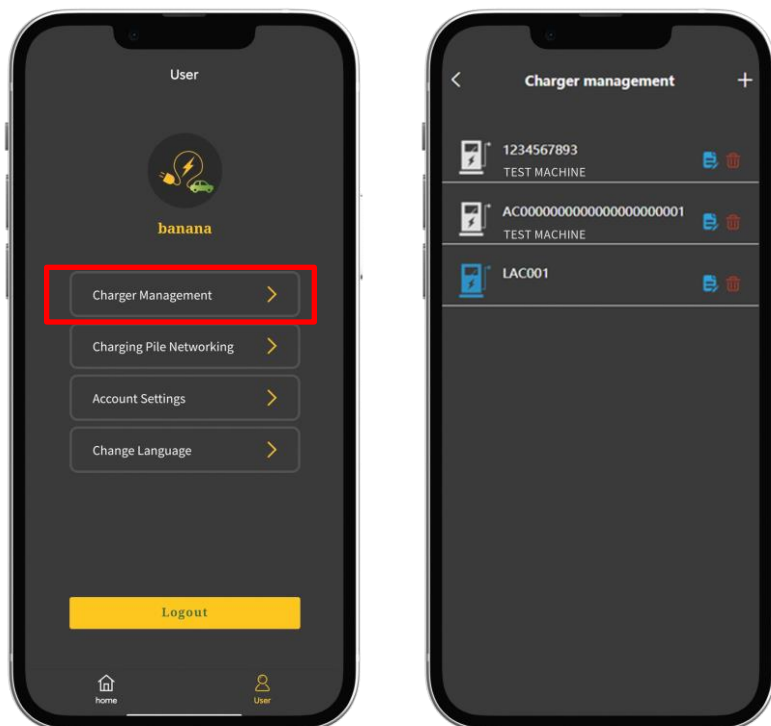


4. Cliquez sur la date pour filtrer les enregistrements par heure. Choisissez deux points temporels, une heure de début et une heure de fin.

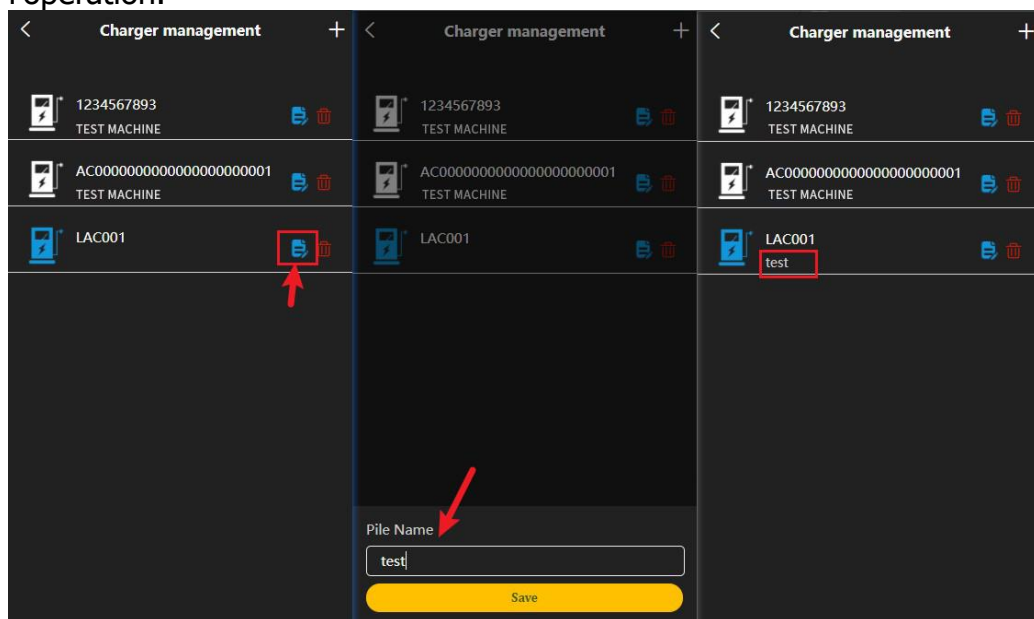


6.10 Gestion du chargeur

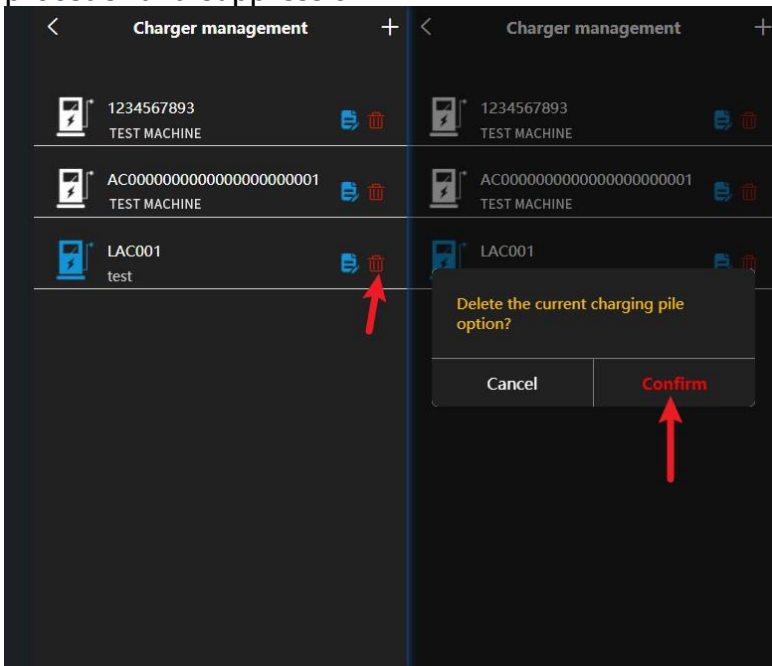
Dans la page « Utilisateur », en cliquant sur « Gestion du chargeur », vous accédez à la page de gestion du chargeur VE, où la liste des chargeurs VE associés au compte de connexion actuel s'affiche.



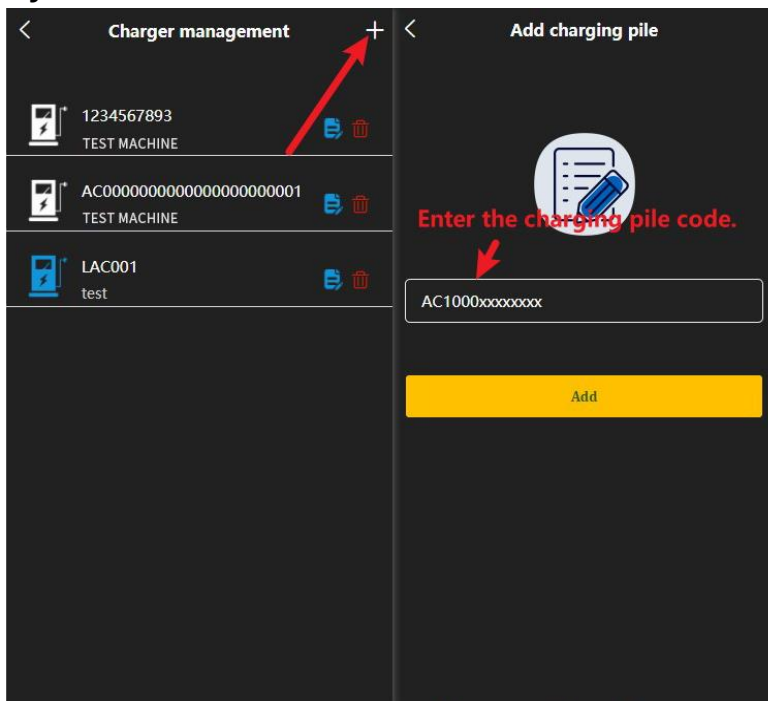
Pour créer un nouveau nom ou renommer un chargeur VE : Cliquez sur l'icône bleue à droite de la liste. Dans la fenêtre contextuelle, saisissez le nom et cliquez sur « Enregistrer » pour finaliser l'opération.



Pour supprimer un chargeur VE : Cliquez sur l'icône de suppression à droite de l'option de liste. Une fenêtre contextuelle apparaîtra pour confirmer la suppression. Cliquez sur « Confirmer » pour procéder à la suppression.



Pour ajouter un chargeur VE : Cliquez sur l'icône « + » dans le coin supérieur droit de la page de gestion du chargeur pour accéder à la page d'ajout du chargeur. Entrez votre code de chargeur (numéro de série situé sur l'étiquette du chargeur VE) et cliquez sur « Ajouter » pour finaliser l'ajout.

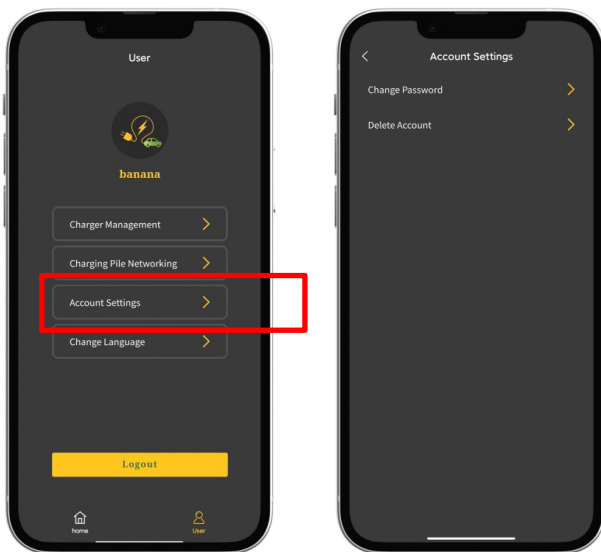




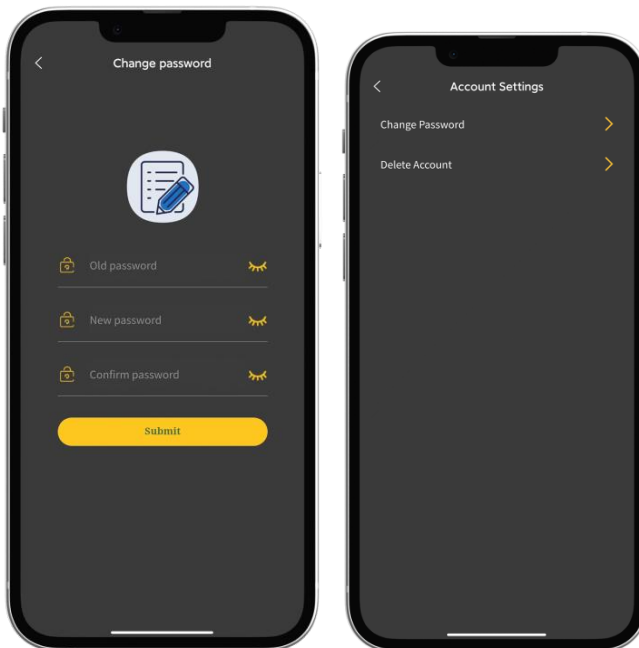
Le chargeur VE nouvellement ajouté n'a pas de nom. Vous pouvez lui donner un nom vous-même. Les étapes pour l'ajouter sont indiquées ci-dessus (Créer/Renommer la borne de recharge). Cette étape n'est pas obligatoire et n'affectera pas l'utilisation du chargeur VE.

6.11 Paramètres du compte

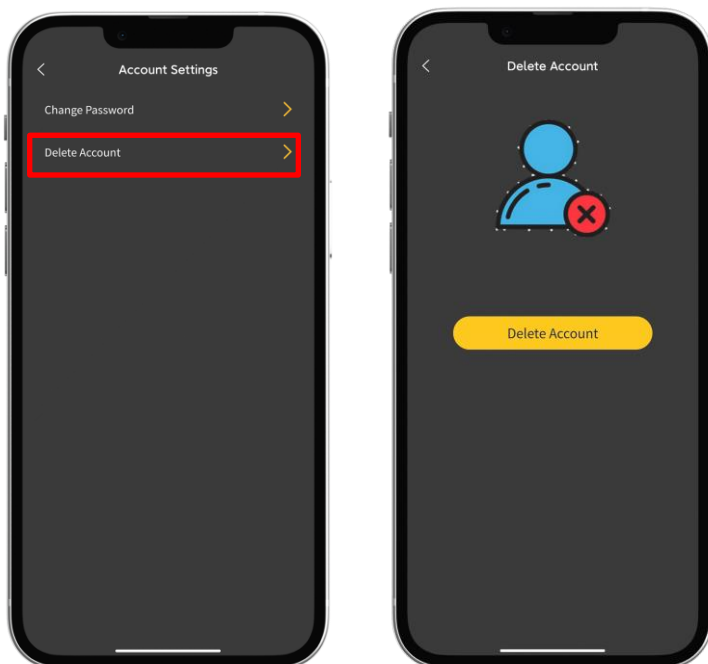
Dans la page 'Utilisateur', en cliquant sur 'Paramètres du compte' vous accédez à la page de modification du mot de passe.



Cliquez sur « Modifier mot de passe » pour définir un nouveau mot de passe de compte.

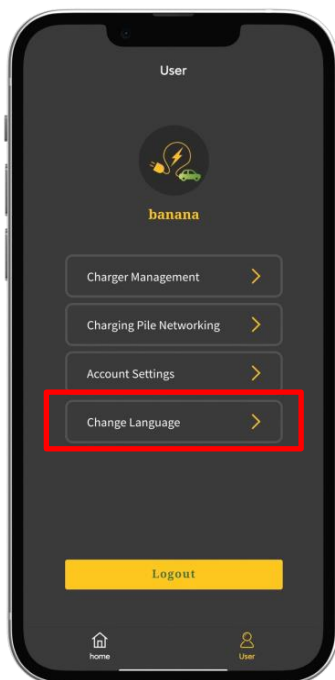


Cliquez sur « Supprimer le compte » pour annuler votre compte. Une nouvelle inscription sera nécessaire pour l'utiliser à nouveau.



6.12 Changer de langue


Dans la page « Utilisateur », en cliquant sur « Changer de langue » vous accédez à la page de changement de langue. Les utilisateurs peuvent sélectionner leur préférence.



6.13 OTA (Over The Air) (mise à jour firmware)

Remarque 1: Cette fonction ne doit pas être utilisée pendant une session de recharge. (À utiliser uniquement en mode veille).

Remarque 2 : Il est recommandé d'effectuer cette mise à jour lors de la première utilisation afin d'utiliser la dernière version disponible

Cliquez sur l'icône  dans le coin supérieur droit de l'application, puis sur la mise à jour du micrologiciel sur la page contextuelle ;



Cliquez sur OK pour accéder à la page de mise à jour. Ne quittez pas la page pendant cette période ;



La mise à jour prend environ 1 minute. Une fois la mise à jour terminée, le chargeur VE redémarrera automatiquement. Après l'achèvement, actualisez la page et reconnectez-vous pour vérifier que la mise à jour a été effectuée avec succès.






7. Entretien périodique

En raison de l'influence de la température ambiante, de l'humidité, de la poussière et des vibrations, les dispositifs internes du chargeur VE s'usent, ce qui peut entraîner une défaillance potentielle du chargeur. Il est donc nécessaire d'effectuer un entretien quotidien et régulier du chargeur pour assurer son fonctionnement normal et sa durée de vie.

- Vérifiez régulièrement si la structure du boîtier n'est pas déformée ou détériorée
- Vérifiez si le fil de connexion n'est pas usé et si le connecteur de charge est bien connecté.
- Vérifiez régulièrement si l'alimentation et le fil de terre sont bien connectés.
- Vérifiez l'accumulation de poussière sur le boîtier une fois par mois et nettoyez-la pour assurer la dissipation de la chaleur.

REMARQUE : Seuls les électriciens professionnels ou les personnes qualifiées peuvent opérer le contenu de ce chapitre.

	ATTENTION : Ne laissez pas de vis, de rondelles et d'autres pièces métalliques dans le chargeur pour l'entretien, sinon l'équipement pourrait être endommagé. Une fois l'entretien de l'équipement terminé, il est nécessaire de vérifier le boîtier pour assurer le fonctionnement normal du chargeur.
	AVERTISSEMENT : Lors de l'entretien et de la révision de l'équipement, assurez-vous de couper l'alimentation du chargeur côté secteur
	AVERTISSEMENT : Lors de l'entretien de l'équipement, les mesures nécessaires doivent être prises pour empêcher le chargeur d'être mis sous tension par erreur.

Éléments de maintenance	Cycle de maintenance
Vérifiez régulièrement les câbles et les connexions, Remplacer les câbles ou connexions s'ils sont endommagés ou présente des traces d'usures	3 mois
Vérifiez régulièrement s'il y a un bruit anormal pendant le fonctionnement du chargeur.	3 mois

REMARQUE : Si le chargeur est utilisé dans un environnement difficile, veuillez effectuer un nettoyage de routine plus fréquent si vous le jugez nécessaire.

8. Dépannage

Code d'alarme	Informations d'affichage
26	Défaut d'isolation
33	Anomalie de communication du compteur électrique
36	Surtension d'entrée CA
37	Sous-tension d'entrée CA
38	Surtension de sortie
39	Sous-tension de sortie
40	Surcharge de sortie
46	Fréquence du réseau hors de portée
49	Perte de PE